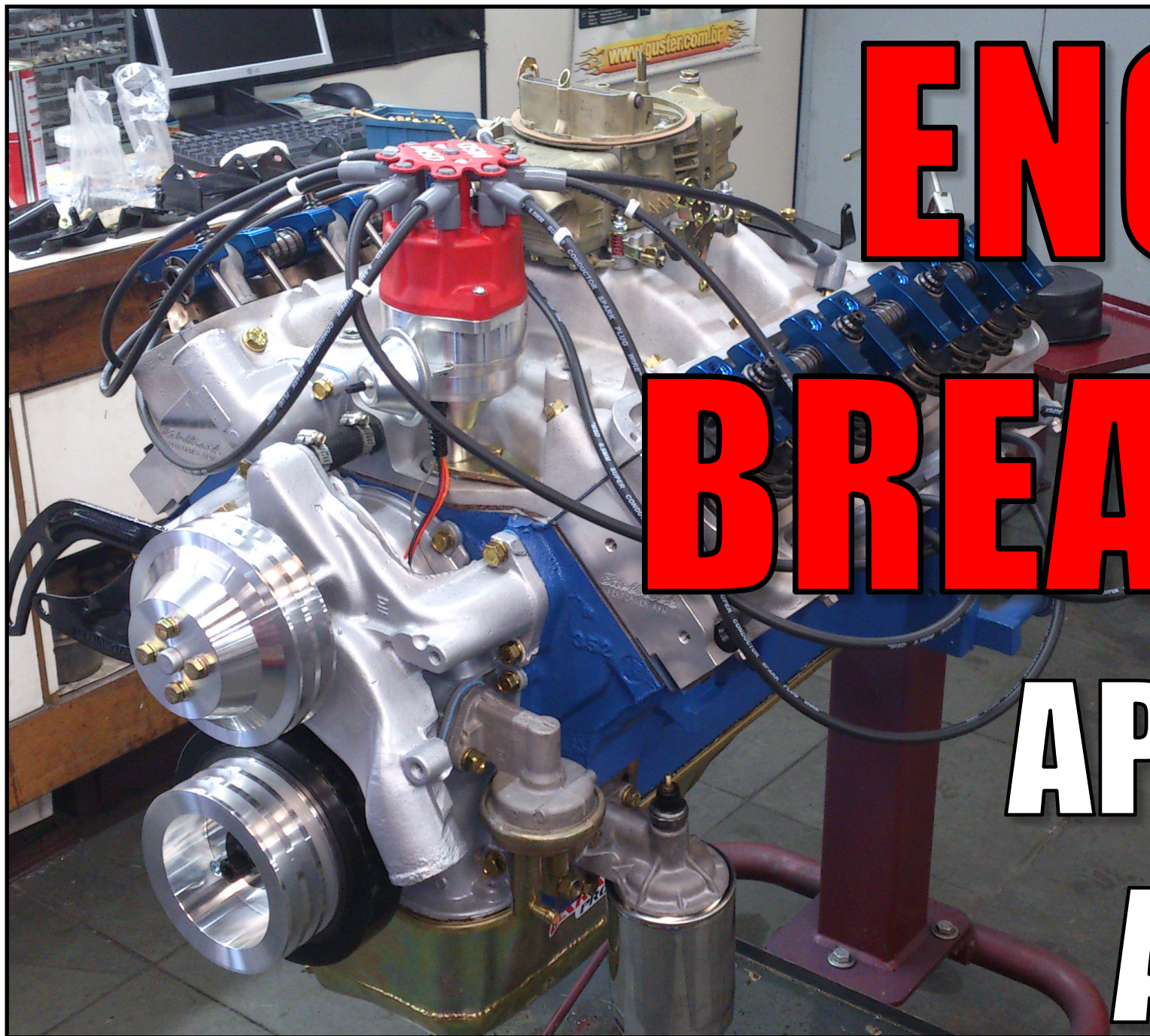




# ENGINE BREAK IN APRENDA A FAZER

**Luciano M C Miozzo**

E aí pessoal? Luciano da Garage34 novamente.

Engine Break-in são procedimentos que devem ser seguidos à risca quando um motor novo, que nunca funcionou, for ligado pela primeira vez. Estes procedimentos, descritos abaixo e muitas vezes tratados como “frescura” pelos leigos, devem ser seguidos à risca, pois deles dependem a durabilidade do “valvetrain” e até mesmo evita possíveis quebras prematuras nesses componentes.

Então vamos ao método:

Depois de tudo pronto para dar a partida, desconecte o fio da bobina para que o motor não pegue de primeira e comece a dar partidas com 5 segundos de duração cada, respeitando um intervalo mínimo de 30 segundos entre elas para não judiar do arranque. Repita esta operação até quando o painel acuse que já há pressão de óleo suficiente no motor.

Depois que tiver certeza que já há pressão de óleo, conecte novamente o fio da bobina e dê uma breve e última checada em todos os componente antes do fire-up (partida).

Agora dê a partida e coloque o motor em funcionamento. De imediato – de imediato mesmo – acelere o motor entre 2000 e 2500 RPM e deixe-o assim por pelo menos 20 minutos (máximo 30 minutos). Durante esse período, através de termômetro laser, monitore a temperatura nas partes críticas do motor, nunca deixando que ultrapasse os 95 graus centígrados. Caso não possua um termômetro laser, faça o monitoramento com atenção redobrada através dos instrumentos do painel. Verifique também quanto a possíveis vazamentos de fluídos e acerte também o ponto de ignição.

Se em algum momento alguma das anomalias descritas acima ocorrer (temperatura ou vazamento), pare imediatamente o motor, anote por quanto tempo ele permaneceu em funcionamento, resolva o problema e volte a colocar o motor em funcionamento, deixando-o pelo tempo necessário até completar o tempo mínimo (20 a 30 minutos) com RPM entre 2000 e 2500. Faça quantas paradas forem necessárias, mas não deixe de completar o ciclo completo da PRIMEIRA PARTIDA.

Terminado o ciclo, desligue o motor e deixe-o em repouso absoluto por no mínimo 24 horas, voltando a funciona-lo somente no outro dia quando a marcha lenta deverá ser aferida, assim como o ponto correto de ignição.

Tudo isso descrito acima faz com que seja dado uma “têmpera” nos came do comando de válvulas e também nos tuchos hidráulicos, aumentando significativamente sua durabilidade e garantindo também a boa performance do motor. Estes procedimentos começaram a ser necessários logo que a indústria começou a adicionar produtos químicos no óleo lubrificante que, com isso, deixou de ser exclusivamente mineral. É muito comum motores novos, com menos de 50 quilômetros, apresentarem um tucho furado ou comando arredondado por não terem seguido os procedimentos descritos acima. Resumindo, a vida útil do motor dependerá da primeira partida...

Após andar com o carro uns 500 quilômetros, fazer a troca do óleo e também do filtro.

Importante: Para que tudo isso funcione, alguns procedimentos durante a montagem dos motores também têm que ser seguidos. Mas isso é assunto para os cursos de montagem de motores que estamos preparando. É só aguardar...

# SOBRE O AUTOR



Luciano Miozzo é paulista, analista de sistemas, e apaixonado por carros antigos desde criança quando frequentava a lendária rua Piratininga com seu Pai Dino Plácido Miozzo e seu Tio Livio Luiz Miozzo.

Depois de trabalhar como desenhista e adquirir uma pickup Chevrolet 1954 aos 16 anos, começou a trilhar seu caminho no então pouco conhecido mundo dos Hot Rods, caminho este que resultou em 1994 no surgimento da oficina Garage34® que em 2019 completou 25 anos de funcionamento.

Em 2014, Luciano descobriu acidentalmente que havia criado um método passo a passo para ensinar a montagem de motores V8, mesmo para pessoas sem experiência alguma! Com essa descoberta, em 2015 foi lançado o primeiro curso on-line de montagem de um motor V8. De lá para cá os cursos vêm aumentando e já formaram centenas de alunos, os novos Hot Rodders, sendo que alguns já possuem suas próprias Hot Rod Shop (oficina de Hot Rods) e ganham a vida fazendo o que gostam ;)

Conheça os Cursos Online acessando <http://euhotrodder.com/cursos> .