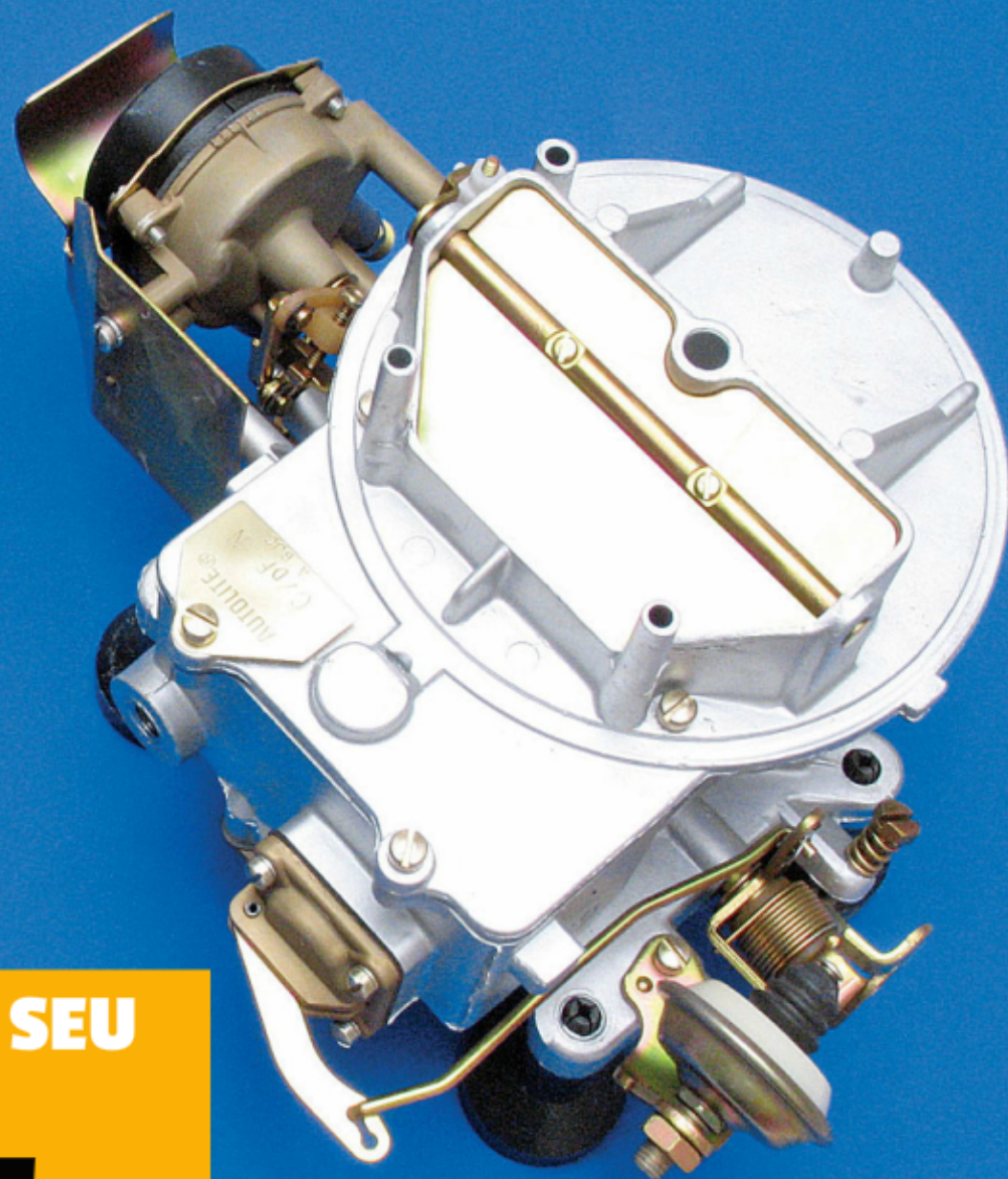
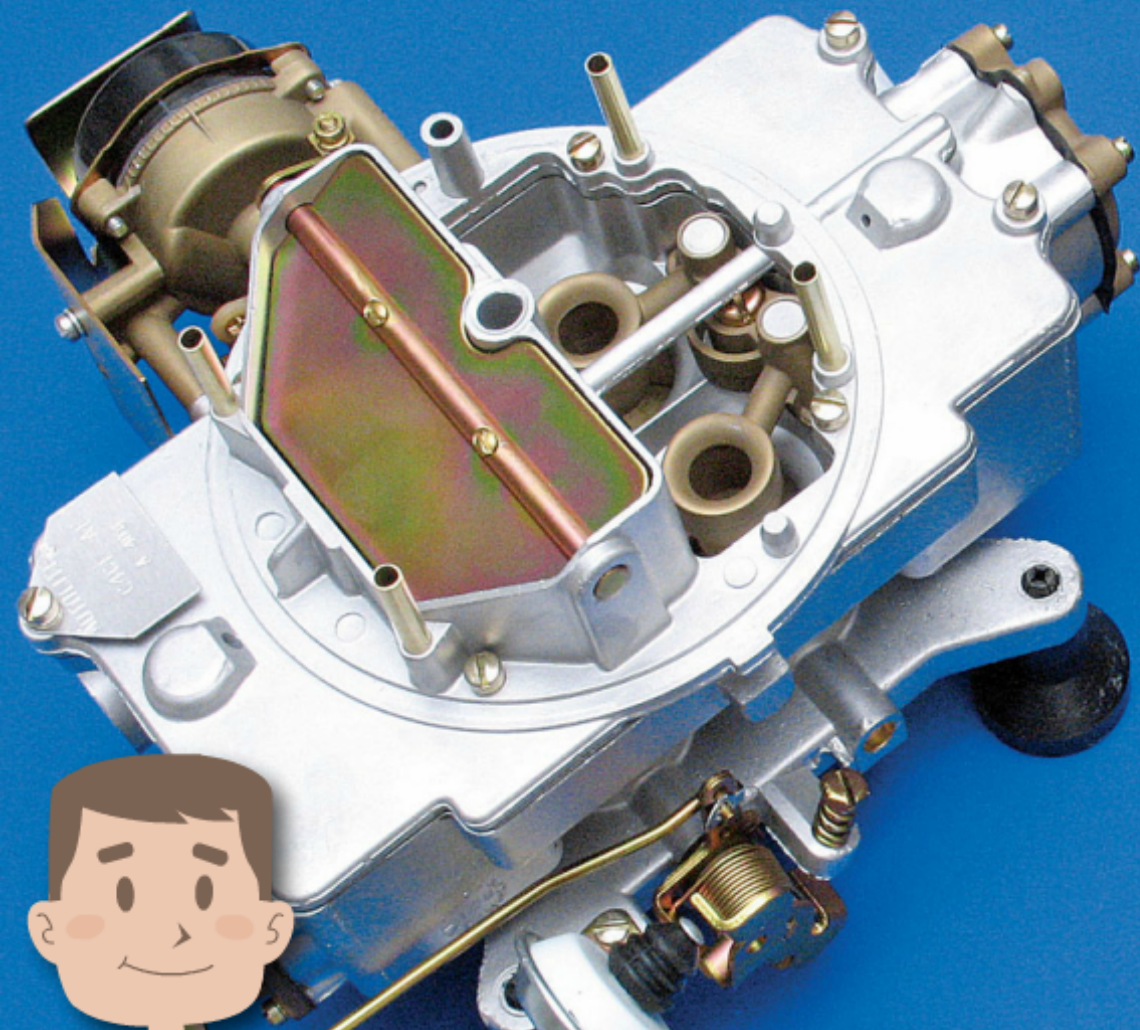
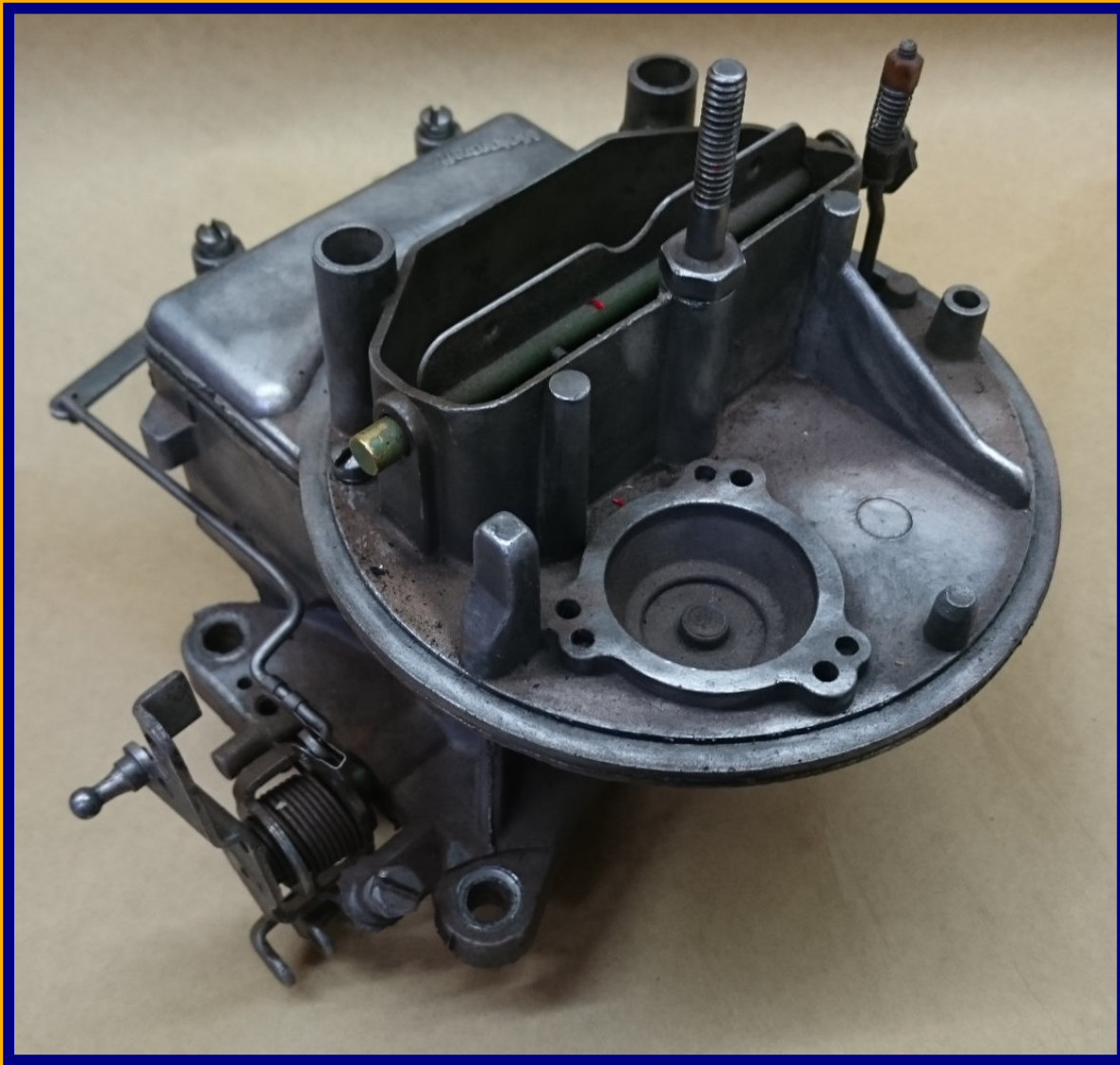




**RESTAURE VOCÊ MESMO SEU
CARBURADOR
MOTORCRAFT**

MÉTODO PASSO A PASSO

LUCIANO M C MIOZZO



Antes de mais nada, gostaria de esclarecer que este eBook não pretende “explicar” o funcionamento do carburador, mas sim apresentar um método, passo-a-passo, para que você,

acompanhando a leitura, esteja apto a efetuar uma reforma completa em seu Motorcraft.

É importante ressaltar também que no carburador que utilizamos neste eBook, algumas peças não estão presentes, mas é assim que você irá encontrar a maioria dos motorcraft ainda em uso.

Mesmo que o seu esteja mais “completo”, ainda assim este eBook lhe será muito útil.

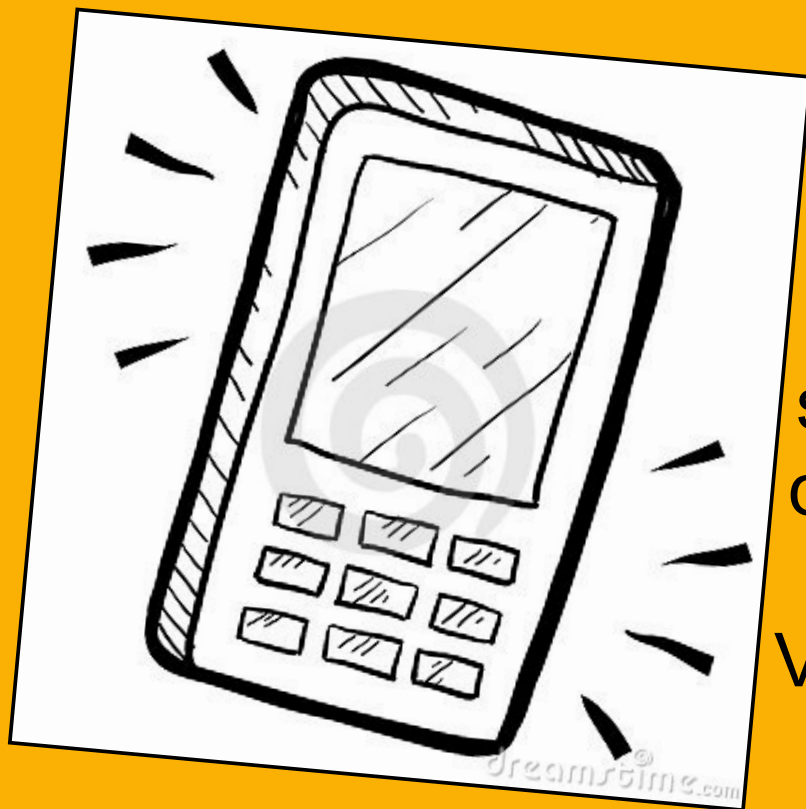
Como material de referência, baixe a vista explodida do carburador Motorcraft no link:

http://www.garage34.com/media/carb-ford-2bbl_02.jpg

FERRAMENTAS QUE VOCÊ IRÁ PRECISAR

1. CHAVE DE FENDA GRANDE
2. CHAVE DE FENDA MÉDIA
3. CHAVE DE FENDA PEQUENA
4. CHAVE DE 1 POLEGADA
5. CHAVE DE 1/2 POLEGADA
6. CHAVE 9/16 POLEGADA
7. CHAVE CACHIMBO 3/8
8. CHAVE CACHIMBO 1/4
9. PINÇA MÉDIA
10. CÂMERA DIGITAL





Não, você não leu errado. A décima ferramenta necessária para reformar seu Motorcraft é uma câmera digital, hoje facilmente encontrada em smartphones. Aliás, você verá a seguir que será a primeira a ser utilizada.

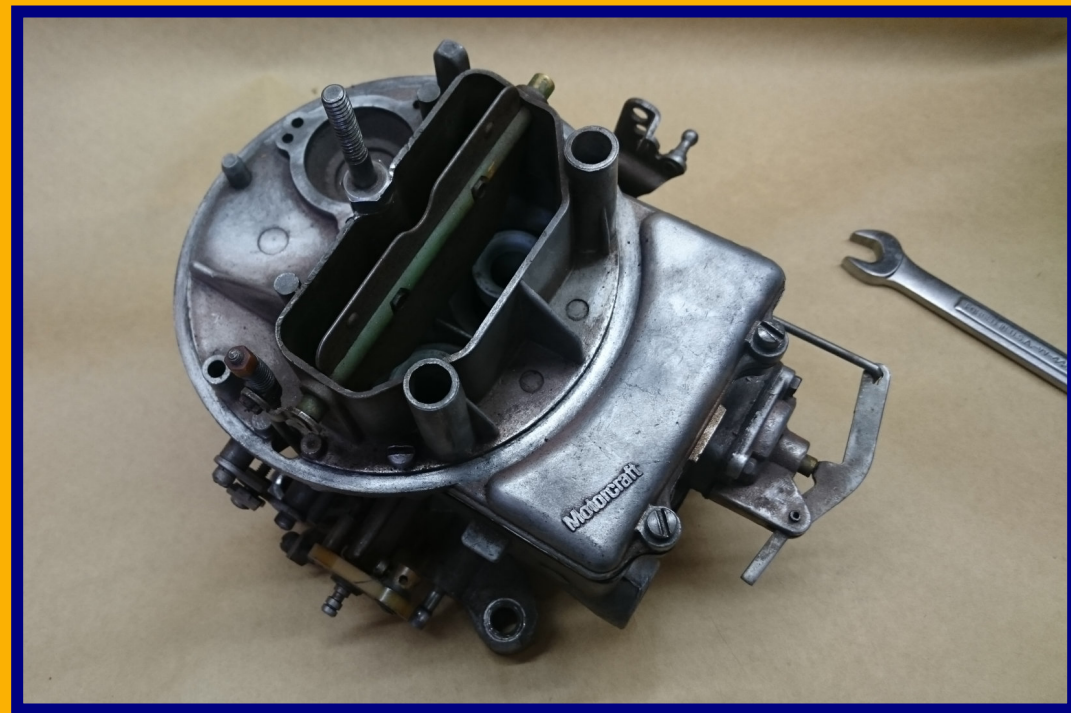
Vamos ao trabalho...

1- Antes de retirar o carburador do carro, FOTOGRAFE todos os pontos onde você acha que poderá se confundir na hora de instalar a peça novamente. A utilização das câmeras digitais são uma verdadeira “mão na roda” quando se trata de fazer coisas que não estamos acostumados e que não fazem parte de nosso dia a dia.

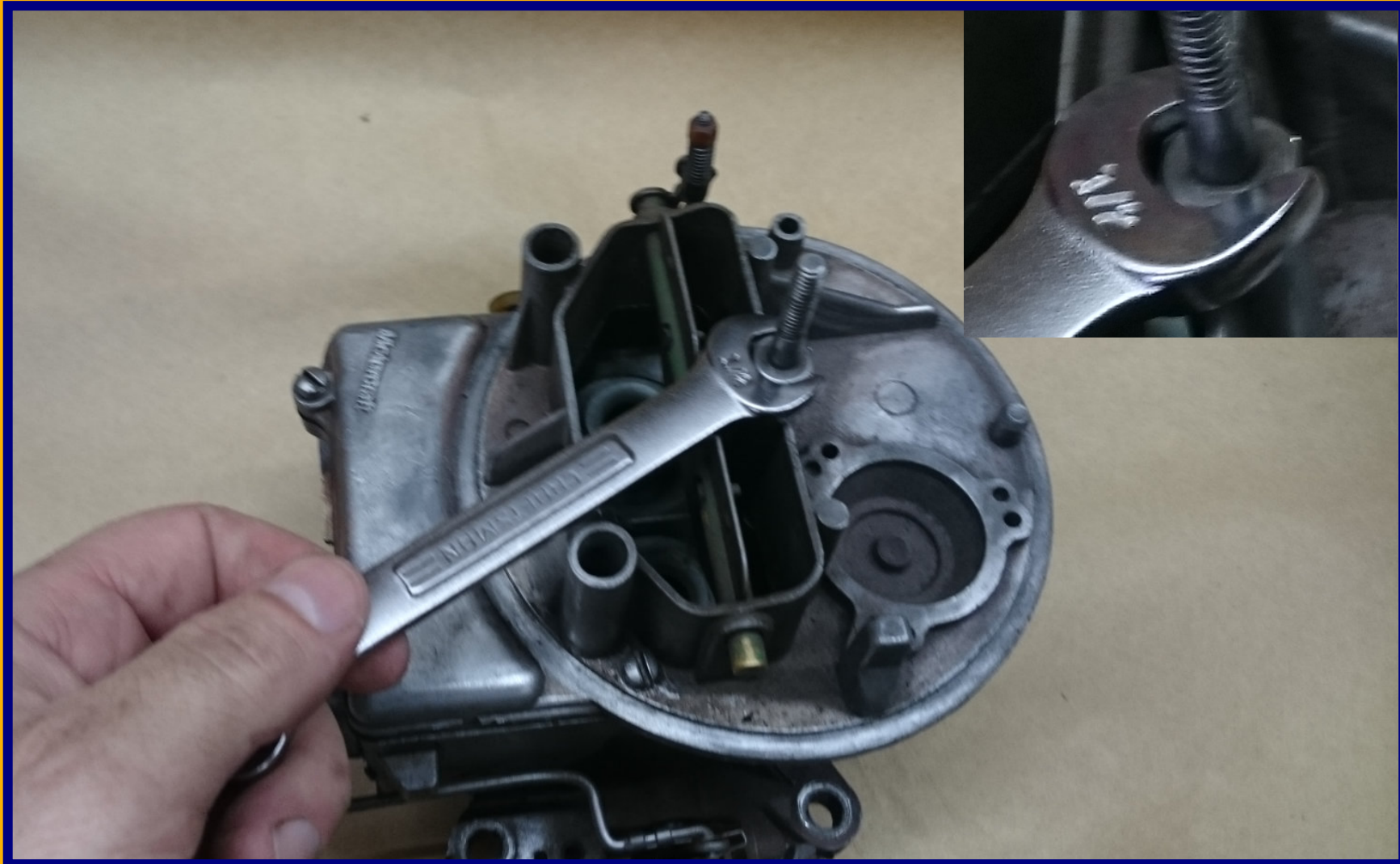
2- Após remover o Motorcraft do motor, pegue um pano e jogue sobre a “boca” do coletor de admissão para que não haja o risco de cair algum material em seu interior evitando assim surpresas desagradáveis.

DESMONTAGEM

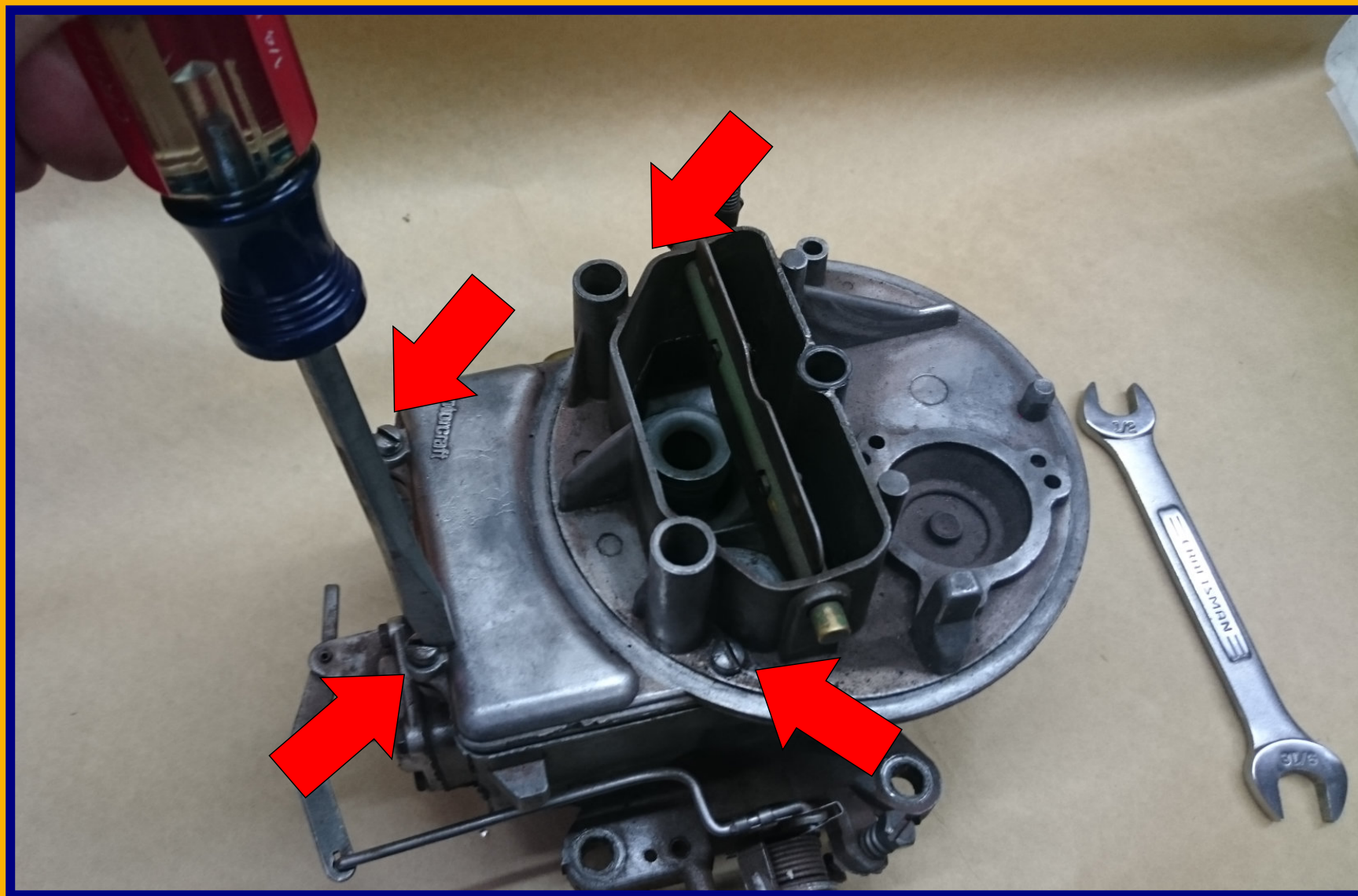
3- Lave externamente o carburador com gasolina para que a sujeira não contamine o banho químico e também para que a desmontagem da peça seja a mais limpa possível.



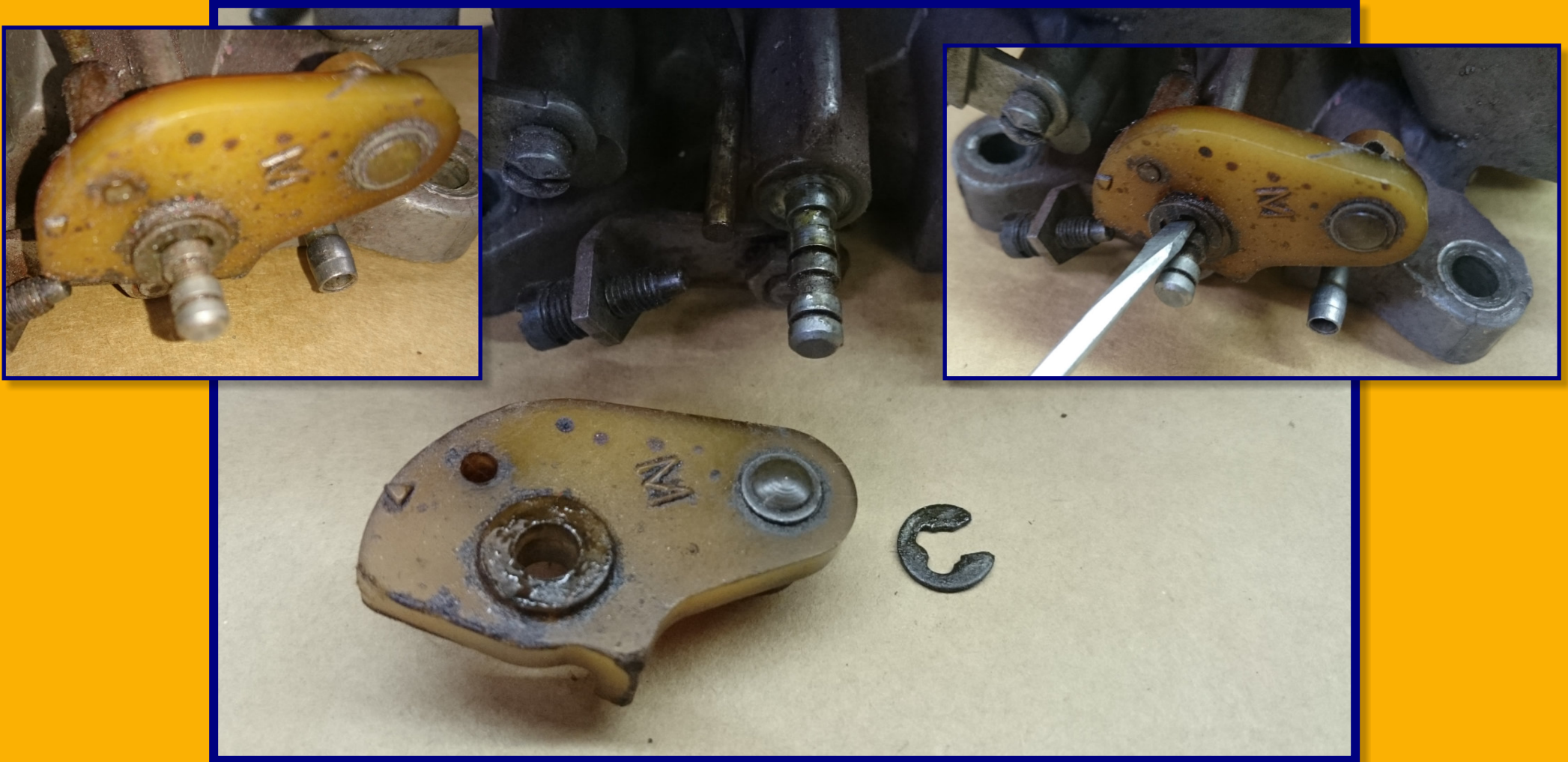
4- Aquele prisioneiro onde rosqueamos a porca que fixa o filtro de ar é também utilizada para fixar a tampa do Motorcraft. Utilize a chave de meia polegada para remove-lo .



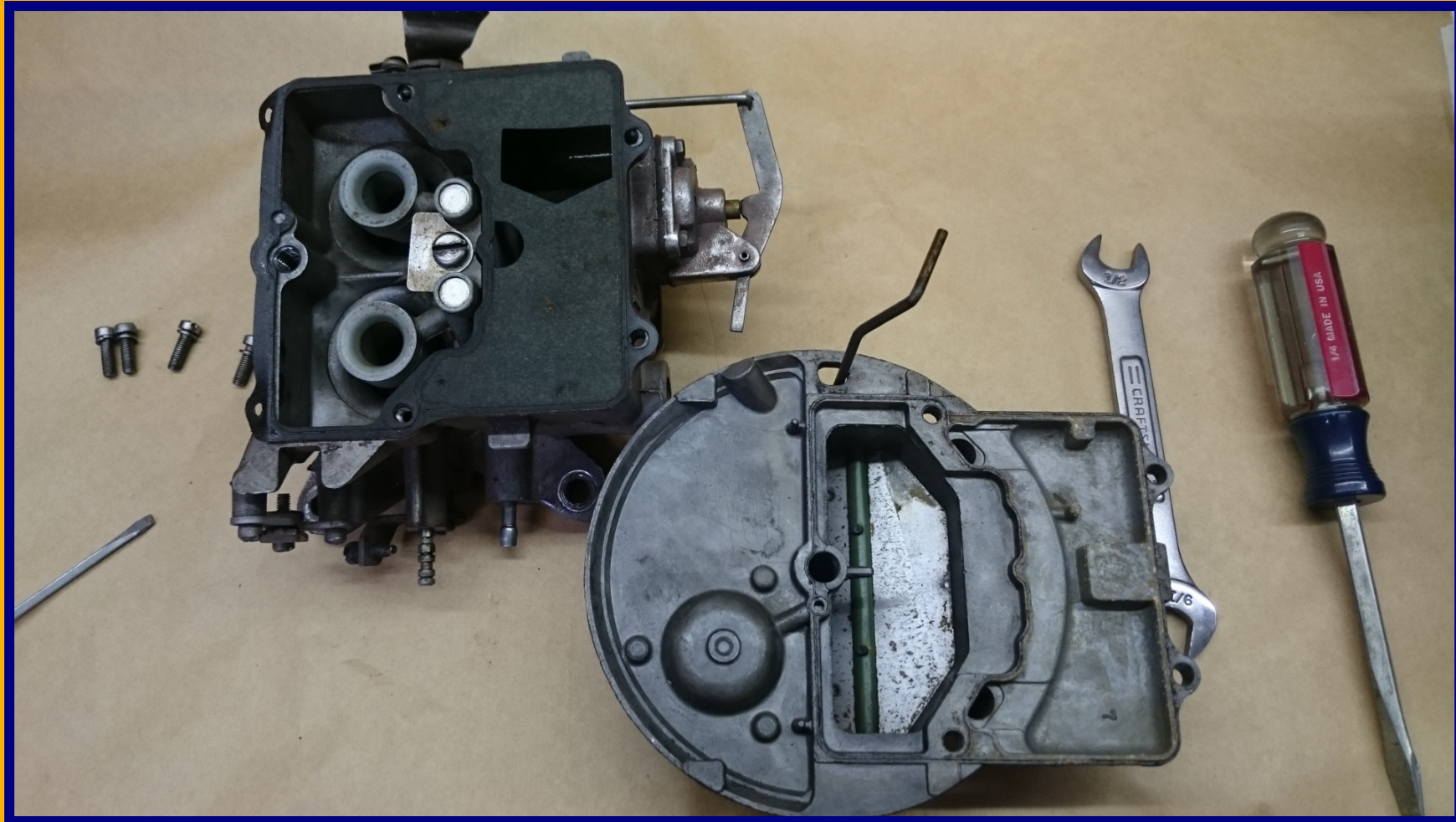
5- Agora, com a chave de fenda média, solte os outros 4 parafusos que fixam a tampa no corpo do carburador.



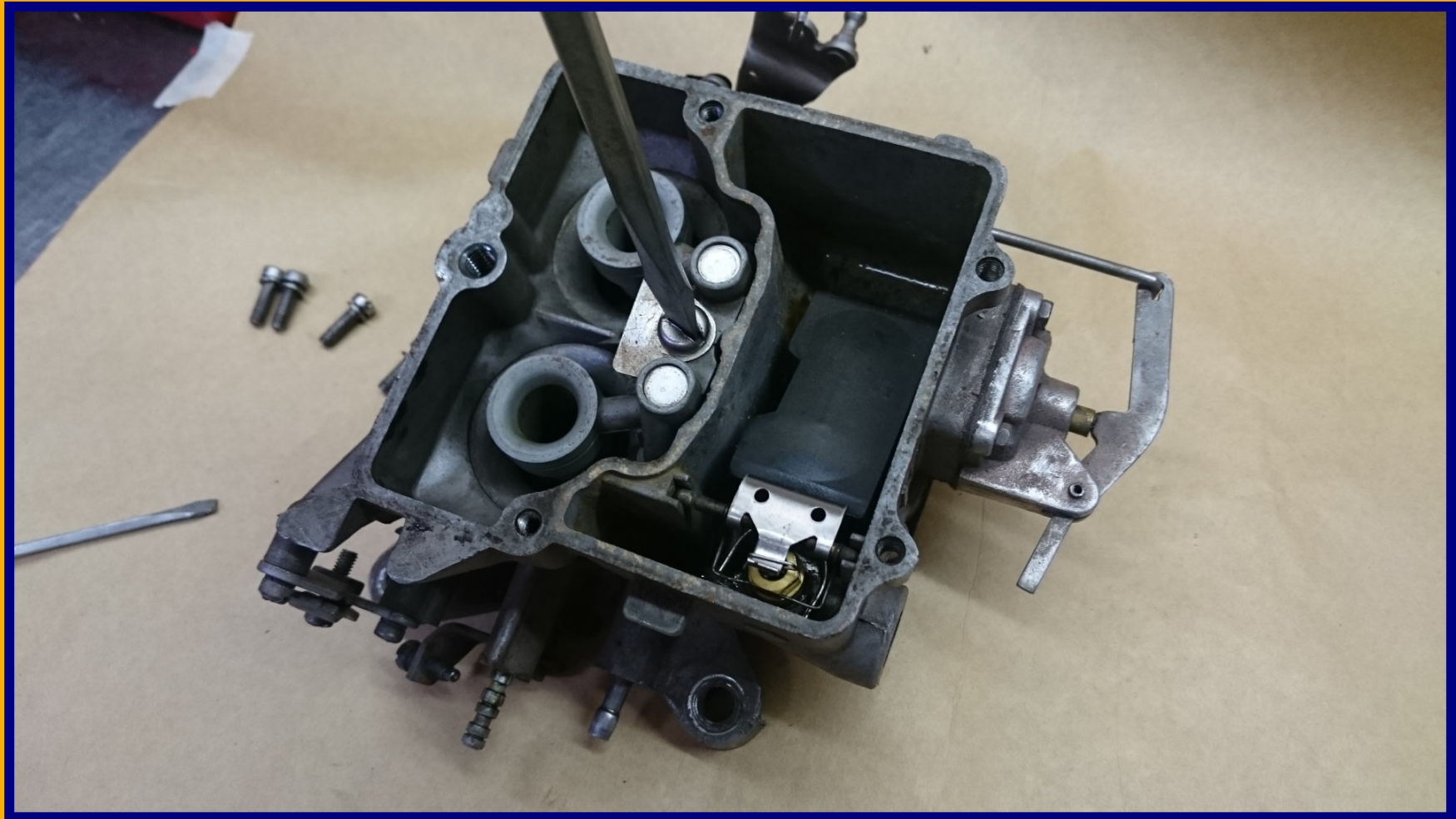
6- Precisamos separar a tampa do corpo do carburador. Para isso, soltamos a trava que fixa a haste de acionamento do afogador na peça (came) de plástico. Utilize a chave de fenda pequena para isso, tomando cuidado com os olhos, pois a pequena trava pode “esperrar” para longe quando removida.



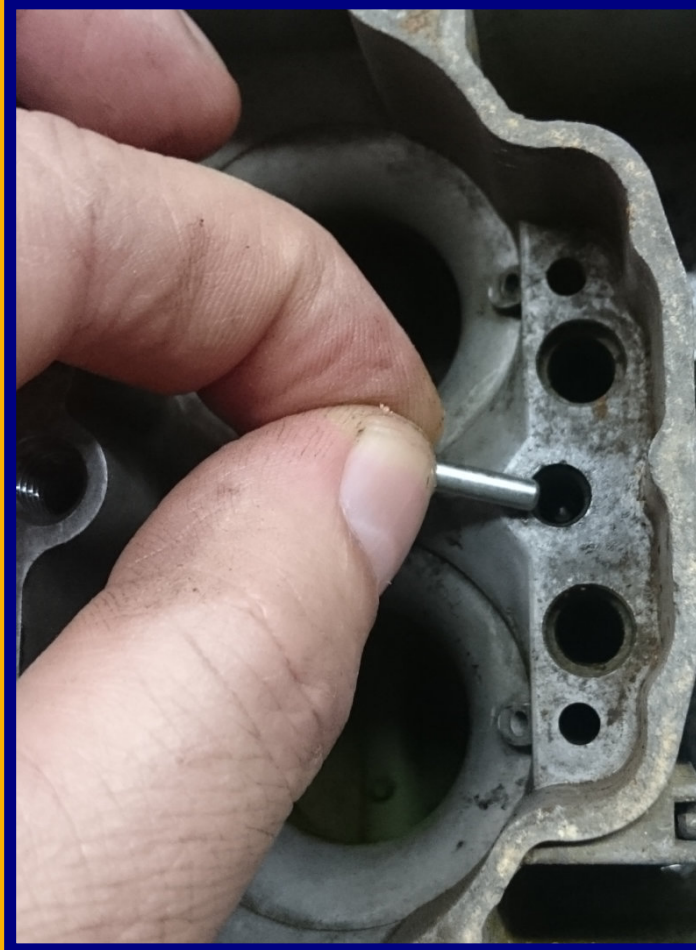
7- Retire o came plástico e, agora sim, separe a tampa do corpo do Motorcraft, tomando cuidado para não estragar a junta que, como em nosso caso, poderá ser reaproveitada. Retire a junta e guarde-a em local seguro.



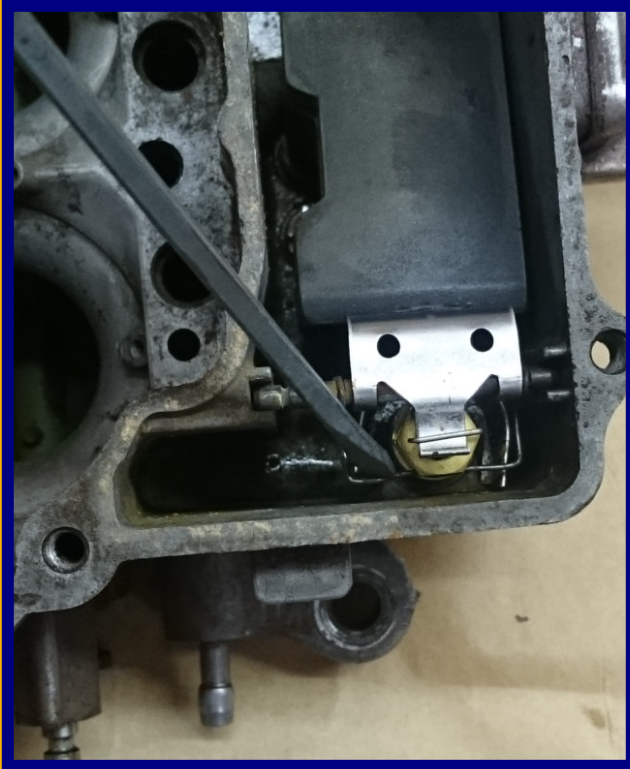
8- Pegue a chave de fenda média e solte o parafuso que fixa os “venturis” no corpo do Motorcraft. Aqui também deve-se tomar cuidado com a junta de vedação. Separe-a e guarde-a junto com a outra guarnição da tampa.



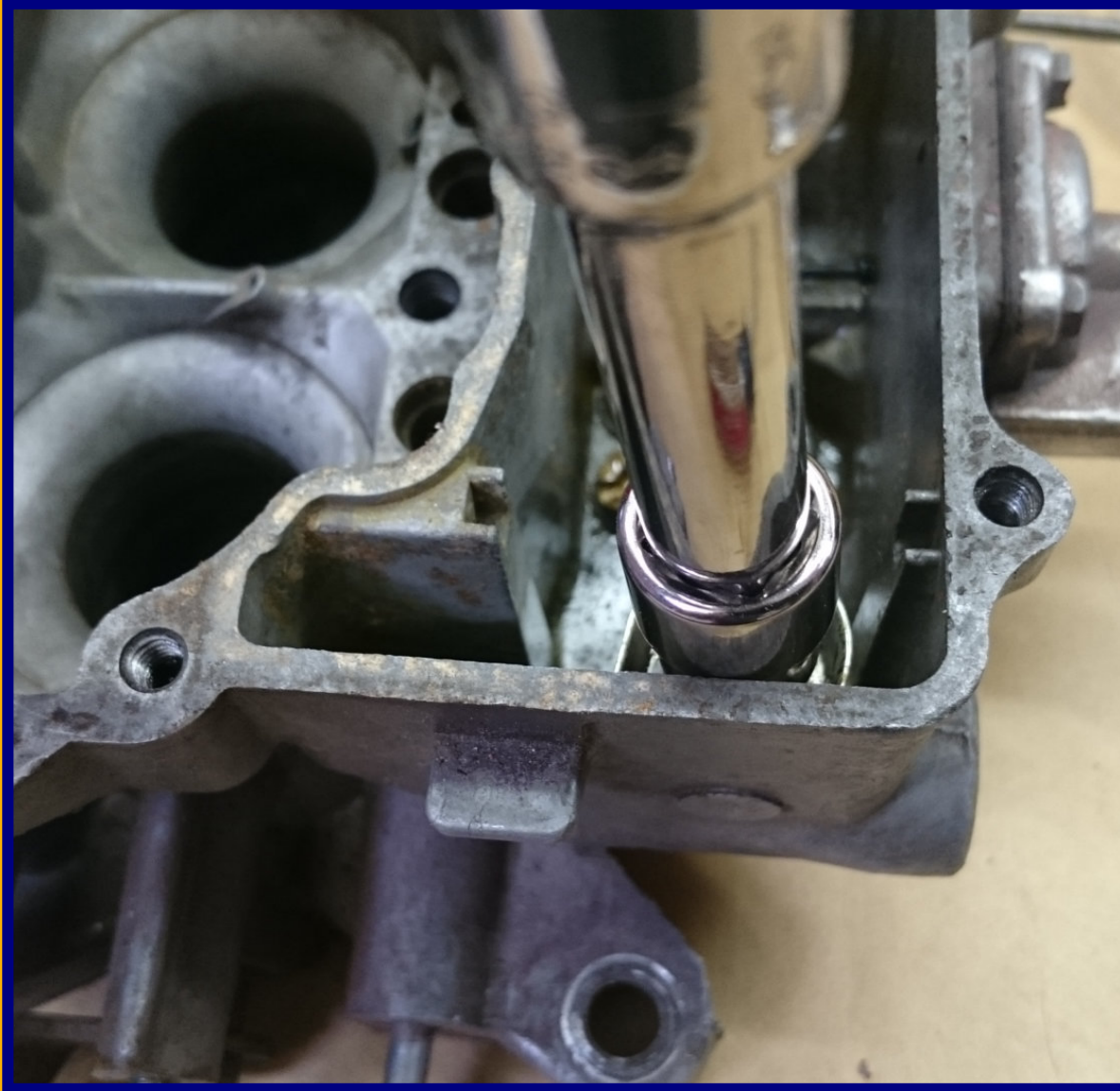
9- Do orifício onde saiu o parafuso vazado que fixa os venturis, deverá sair uma haste vazada e, na sequência, uma esfera de aço. É comum encontrar carburadores sem estas peças (este que fotografamos estava sem), mas não podemos deixar de monta-las, pois são muito importantes para o rendimento da carburação.



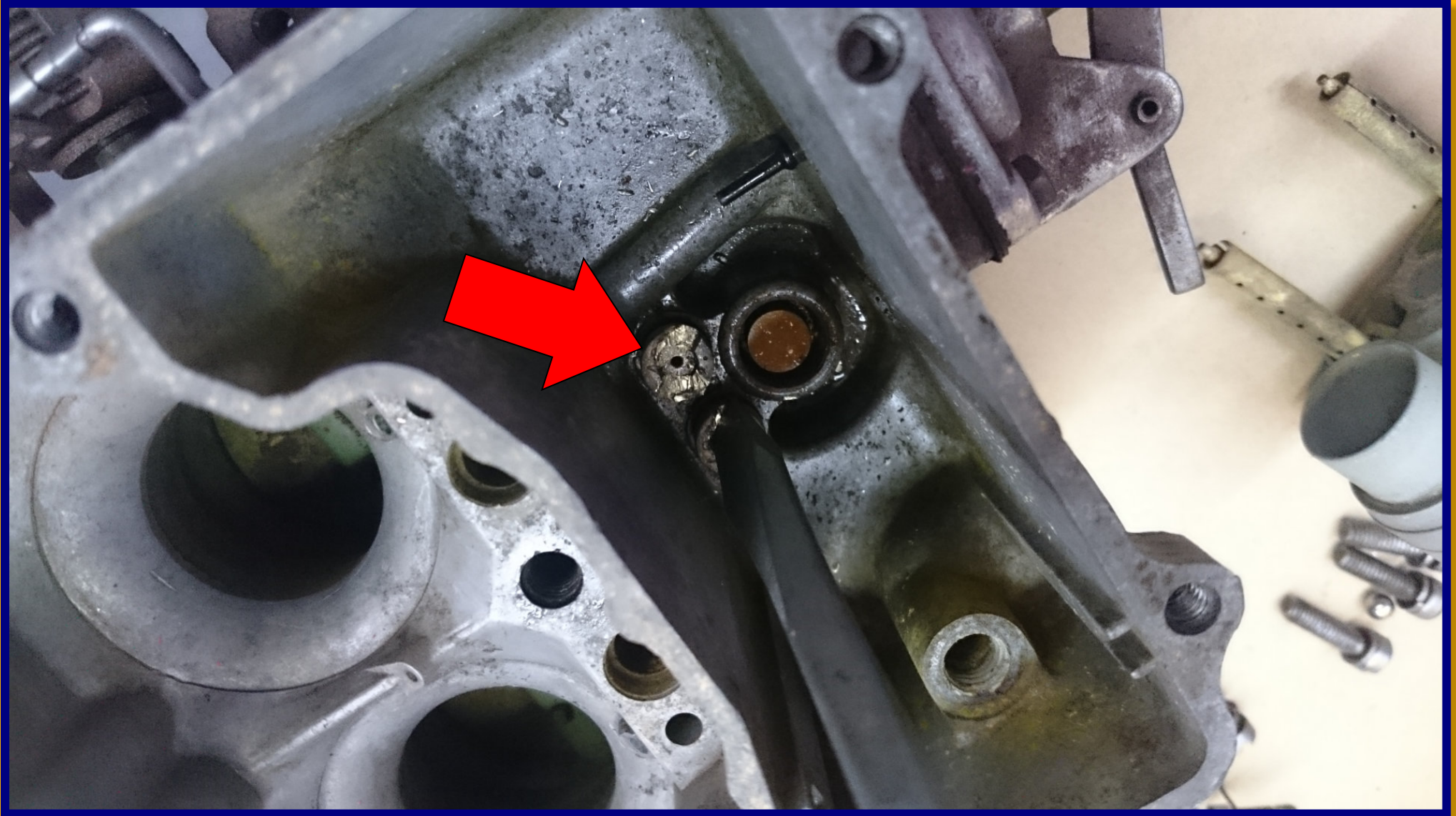
10- Agora, utilizando a chave de fenda pequena, solte a haste de fixação da boia do corpo da agulha que possui uma ranhura (canaleta) própria para isso. Levante a boia com cuidado para que o eixo não se solte e também para que não perca a regulagem da altura da boia. Note que junto com a boia sai também a parte interna da agulha. Preste atenção como tudo é montado e, se necessário, tire uma foto para consultar na hora da montagem.



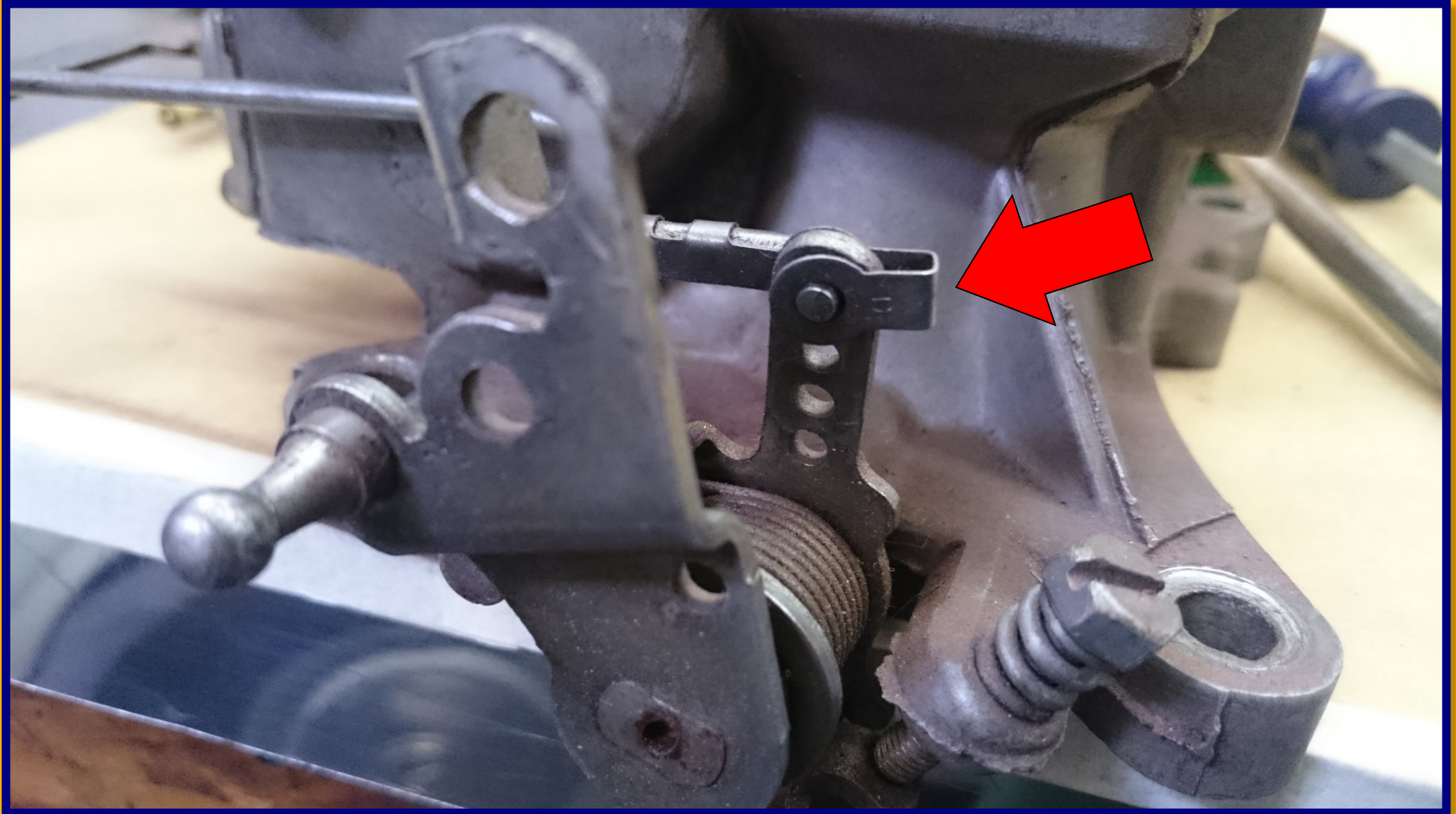
11- Com a chave “cachimbo” 3/8 solte o corpo da agulha que deverá sair junto com o defletor de alumínio. Note que entre a agulha e o defletor pode haver uma junta.



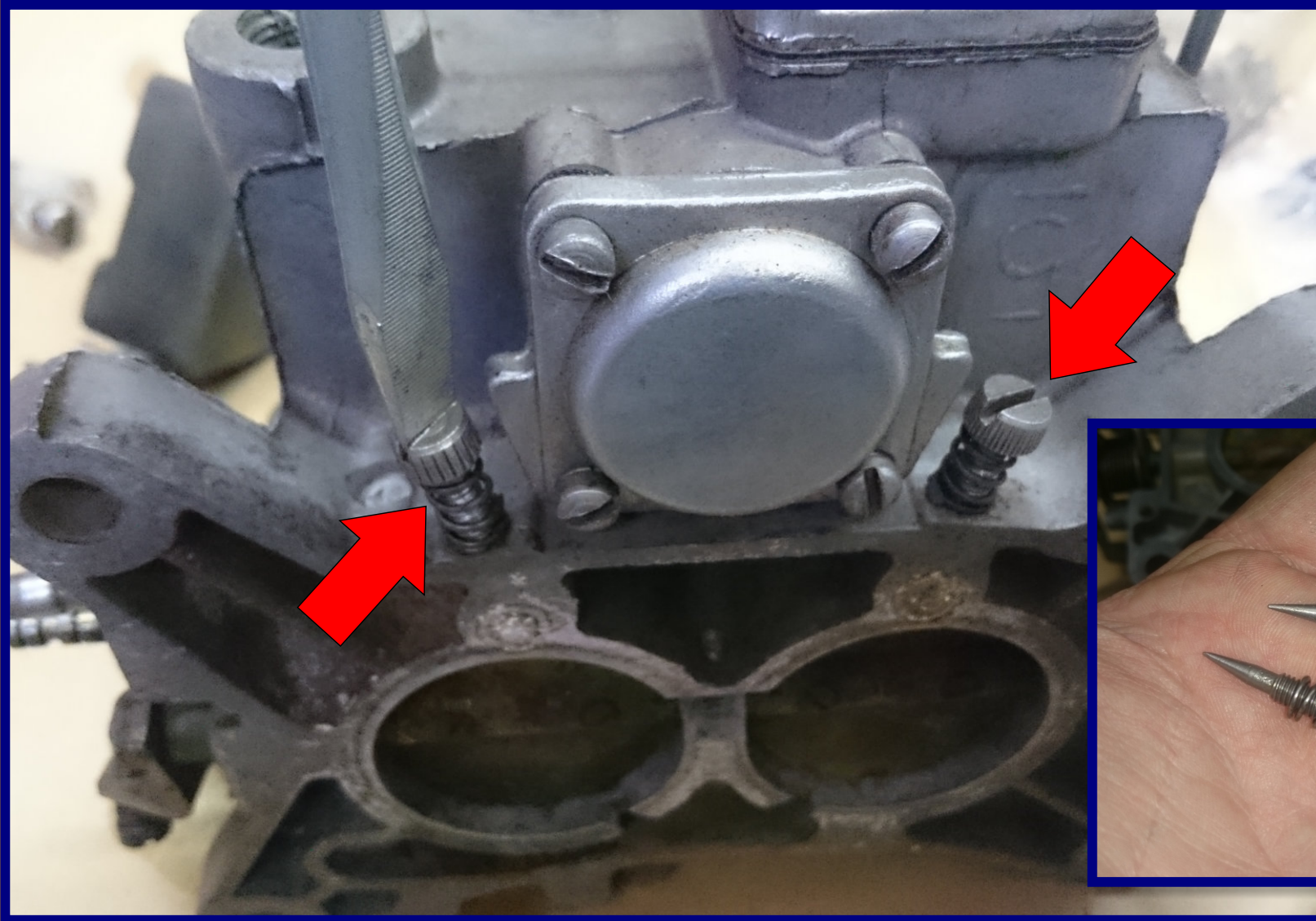
Agora é a hora de soltar os 2 giclês que ficam no fundo da cuba, utilize para isso a chave de fenda grande.



13- Na parte lateral do carburador, identifique - como na foto - em qual furação a haste do injetor está fixada. anote esta informação para futura referência.



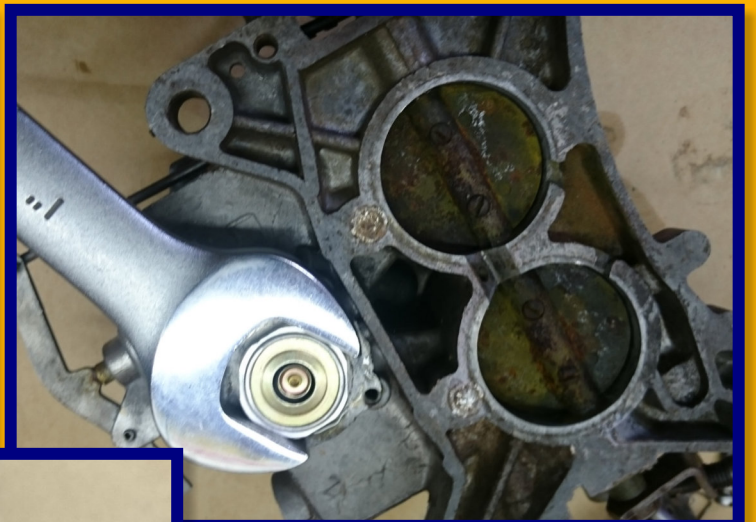
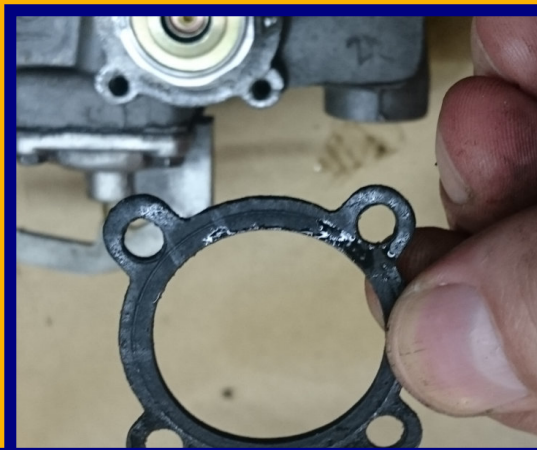
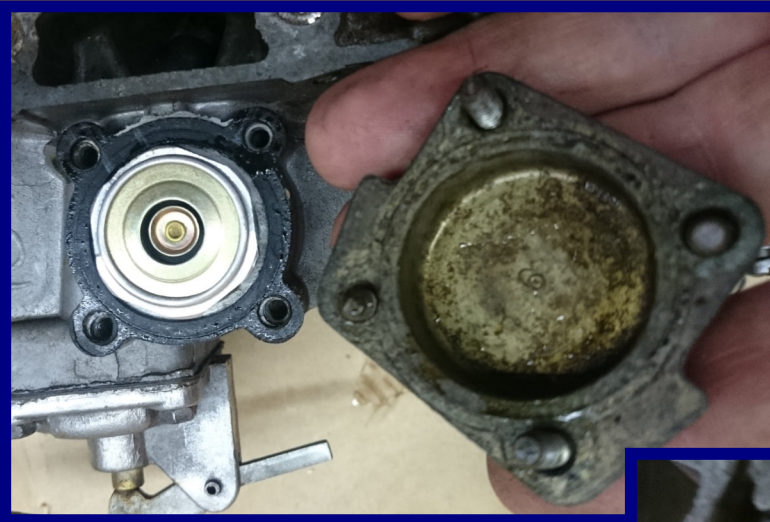
14- Na base do carburador, retire os dois parafusos de regulagem da mistura que devem sair juntamente com as molas. Utilize para isso a chave de fenda média.



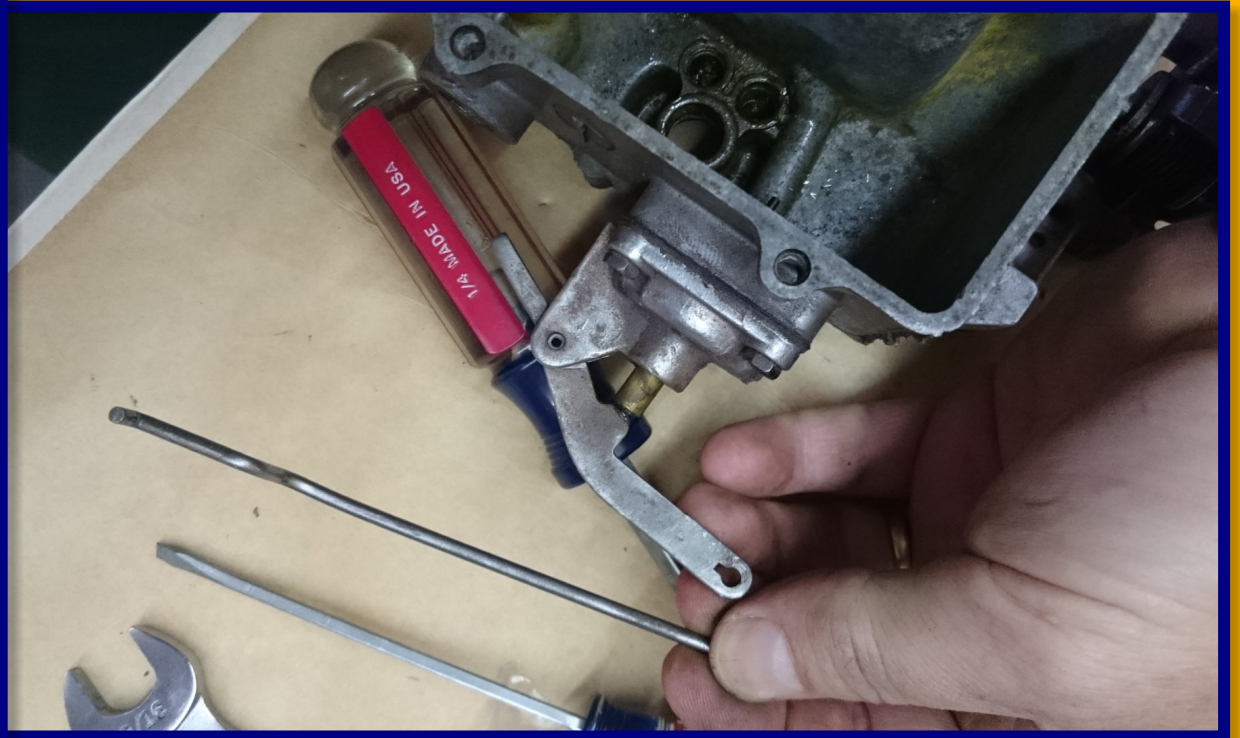
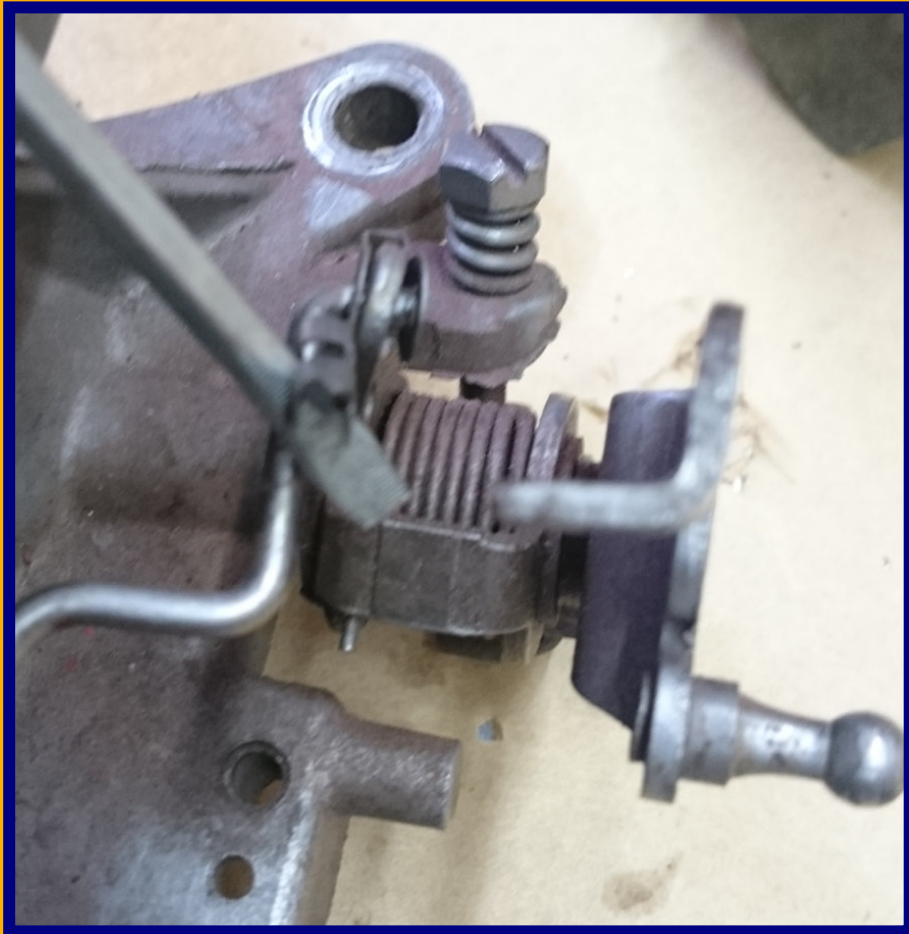
15- Também com a chave de fenda média, retire os 4 parafusos que fixam a tampa da válvula de máxima. Note que as “orelhas” da tampa ficam próximas a base do carburador. A tampa deverá ser reinstalada nessa posição.



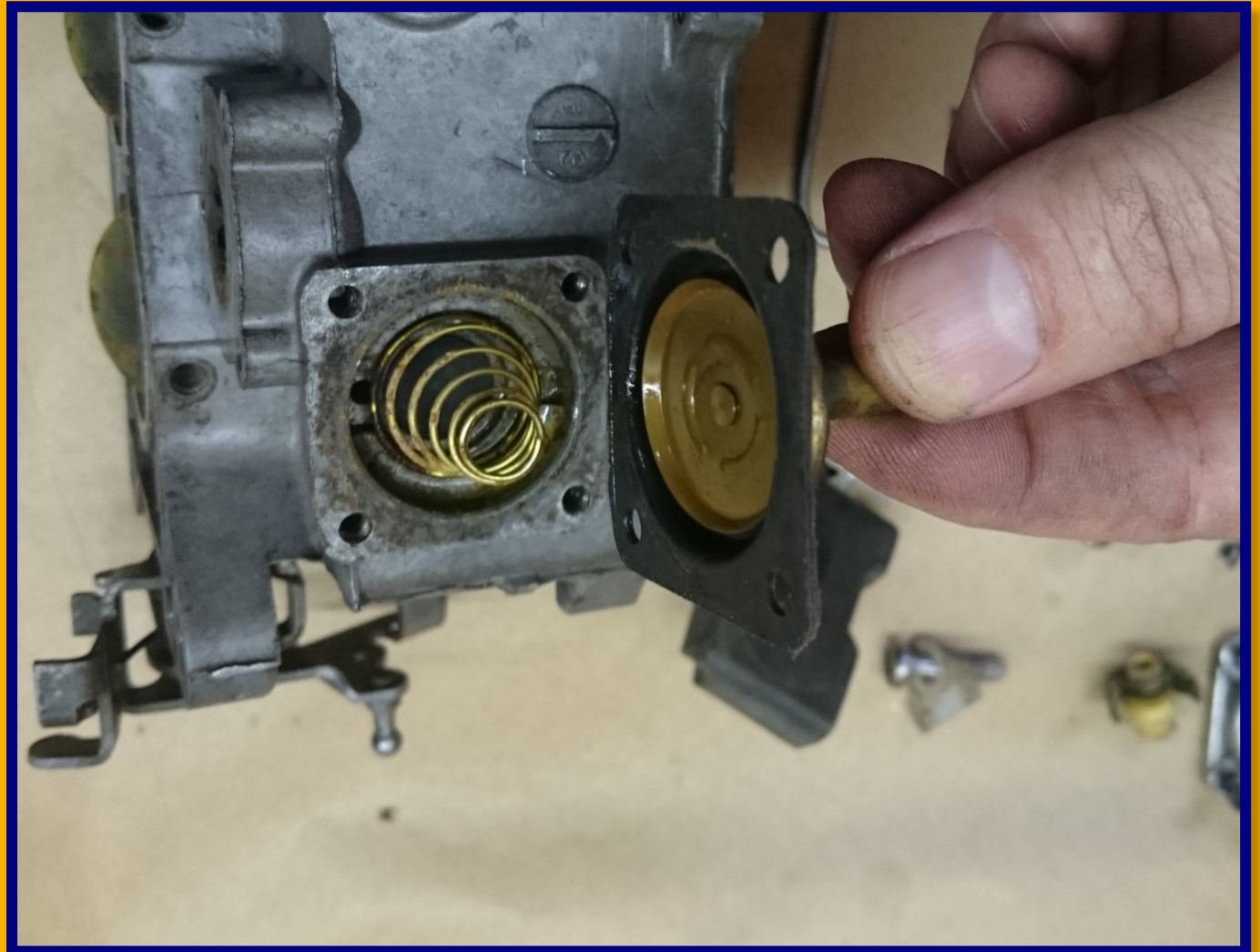
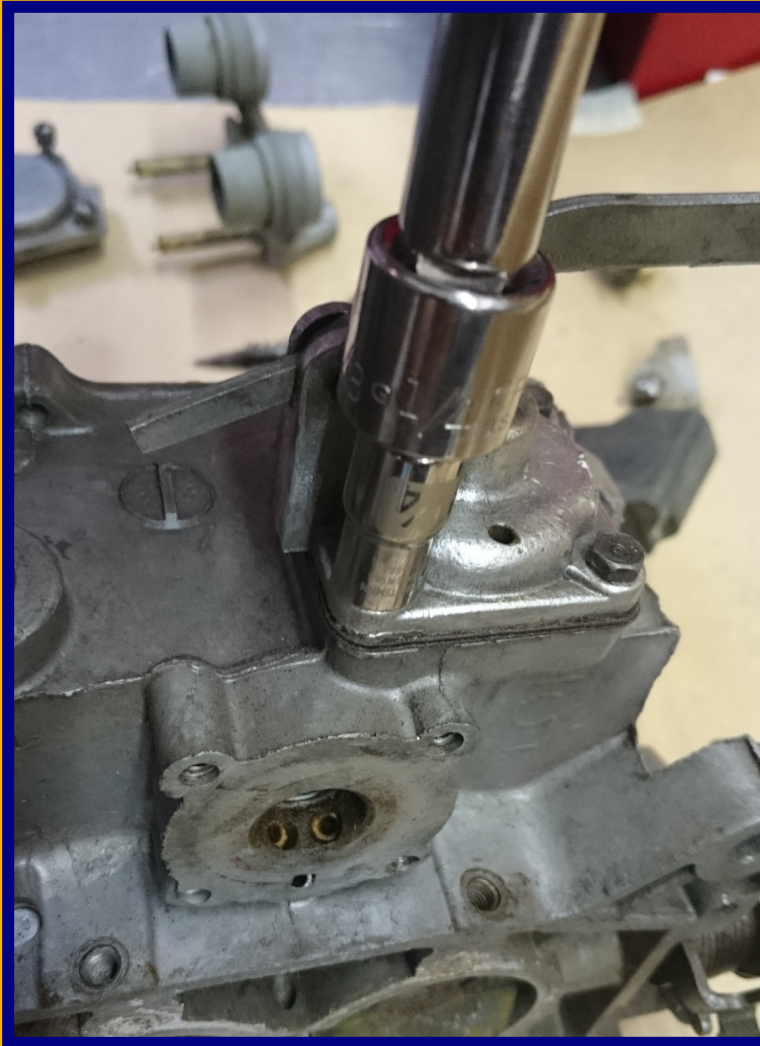
16- Retire a guarnição da tampa e guarde-a junto com as outras juntas separadas anteriormente. Em seguida, pegue a chave de uma polegada e solte a válvula de máxima. note que também há uma guarnição no corpo da válvula.



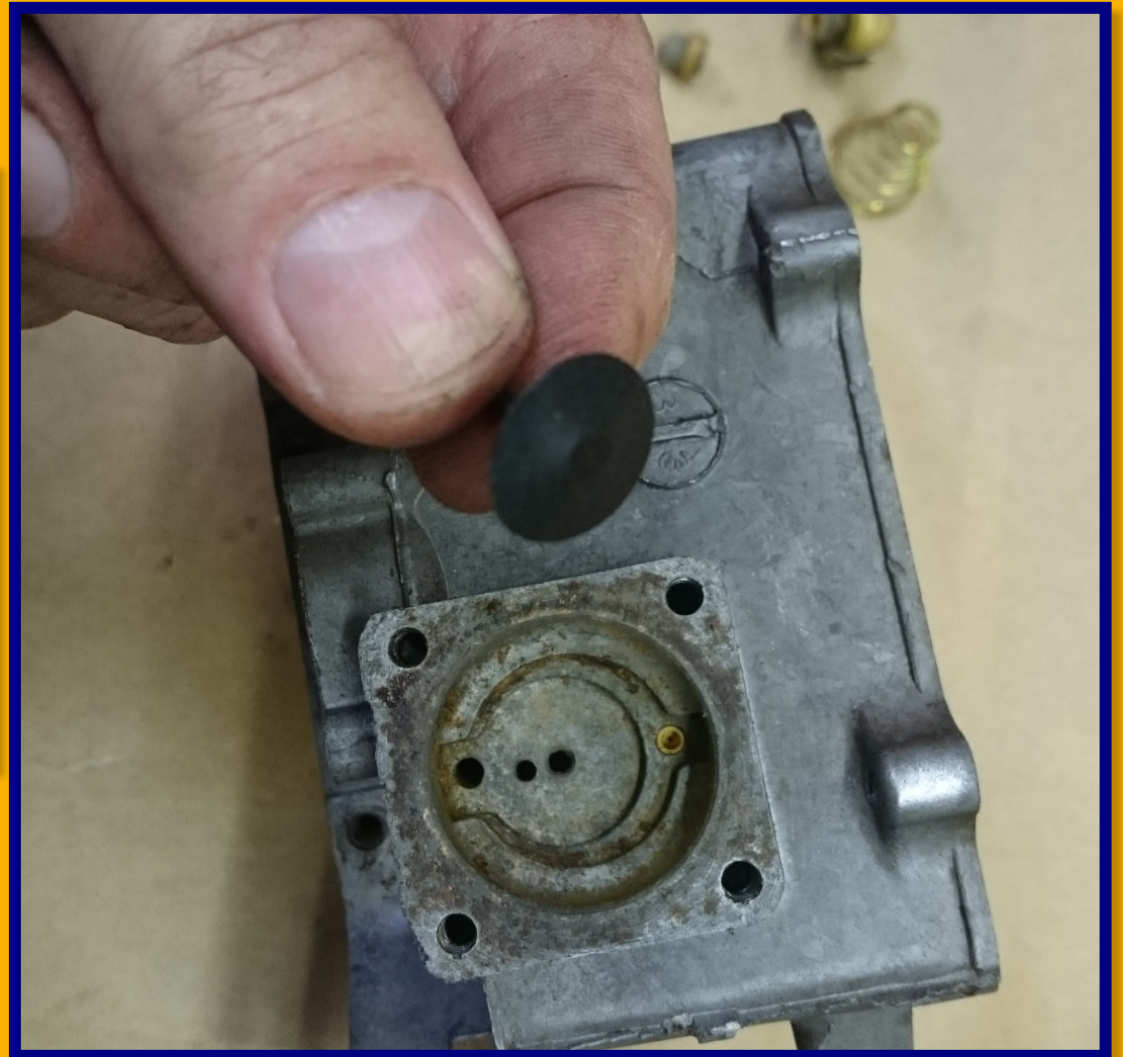
17- Voltando à lateral do carburador, utilize a chave de fenda pequena para soltar a trava da haste do injetor. Uma vez liberada vá girando a haste até que consiga separa-la do “braço” do injetor. Se for o caso tire aqui também uma foto do conjunto antes da desmontagem.



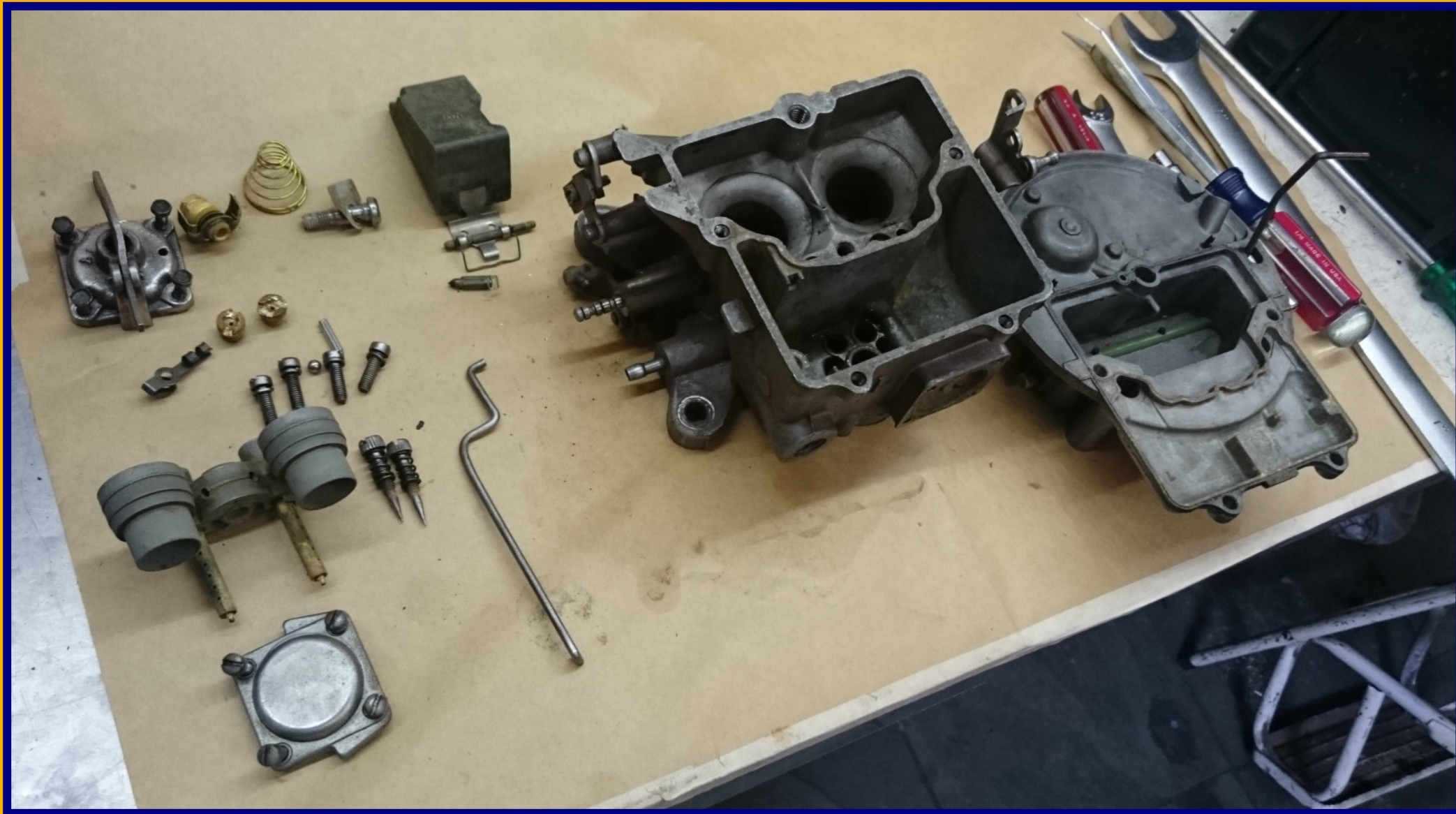
18- Agora pegue a chave “cachimbo” de 1/4 e solte os 4 parafusos da tampa do injetor. levante a tampa com cuidado para não danificar o diafragma e também para que a mola de retorno não se perca.



19- Agora retire a membrana de borracha que fica no fundo do alojamento do injetor, tomando cuidado para não quebra-la. Caso tenha um kit de reparo do carburador, pode descartar esta peça, pois será substituída.

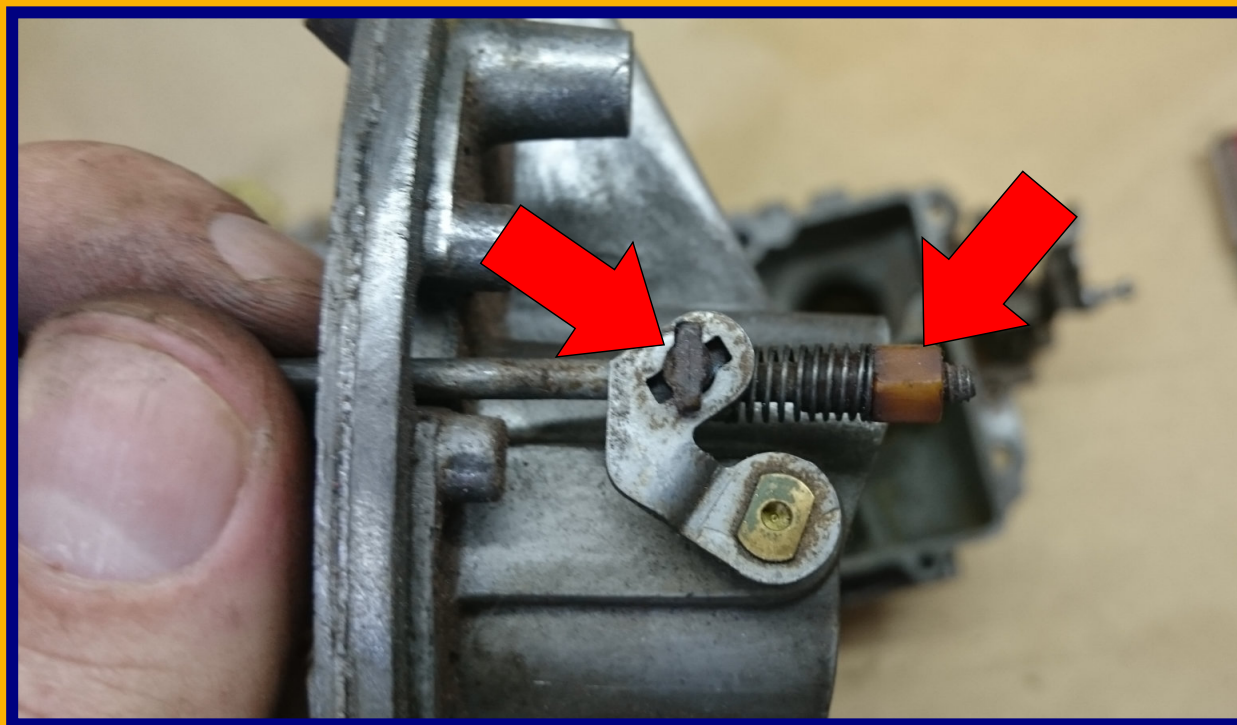


20- Pronto! Seu carburador Motorcraft está totalmente desmontado e pronto para o processo de limpeza...



LIMPEZA

21- Se você for utilizar (recomendado) um banho descarbonizante, retire a pequena porca plástica da regulagem do afogador marcando (tirando uma foto) sua posição. Puxe a haste até que se solte do “braço” do afogador. Solte também a outra peça plástica que “guia” a haste do afogador.



22- Agora é a hora do banho descarbonizante. Aqui na Garage34 utilizamos o da marca Wurth, mas você pode utilizar este método com qualquer outro que seja semelhante.

Vamos ao método...



22A- Este banho descarbonizante é feito através de imersão. Por isso você deverá providenciar 3 recipientes maiores onde o carburador poderá ser imerso no banho.

Aqui na Garage34, nós utilizamos um balde de plástico todo furado (onde vão as peças a serem banhadas) que cabe dentro de outros 3 baldes com os líquidos utilizados no banho.

Estes líquidos são:

- SOLUÇÃO DESCARBONIZANTE
- ÁGUA QUENTE COM DETERGENTE
- ÁGUA QUENTE

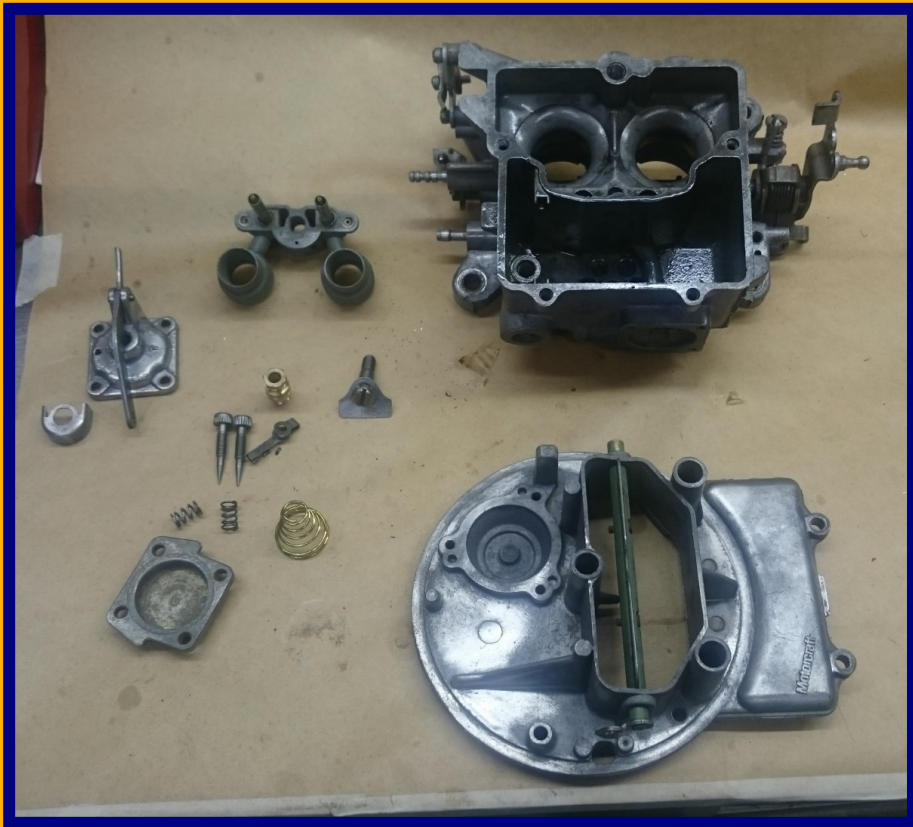
22B- Depois de lavar as peças do carburador com gasolina e remover também todos os restícios de juntas das peças a serem imersas, coloque tudo no balde menor e mergulhe na substância descarbonizante. Deixe lá pelo tempo que achar necessário, de acordo com as instruções da solução descarbonizante utilizada.

22C- Após completar o banho químico, o carburador e as peças devem ser bem escorridas e, em seguida, colocadas no segundo balde que contém água quente com detergente.

Aqui a temperatura da água deverá estar quente o suficiente para que se consiga ficar com a mão mergulhada nela.

Agora permaneça por uns 6 minutos mergulhando e retirando o carburador da solução. Nesta etapa, a água com detergente remove a química das peças que estão sendo limpas.

22D- O terceiro e último banho ocorre em água somente, porém na mesma temperatura do banho anterior. Repita os movimentos de mergulhar e retirar as peças da água por uns 5 minutos. Nesta etapa eliminamos o detergente das peças e, graças a temperatura da água, teremos todas as peças praticamente prontas para a montagem final.



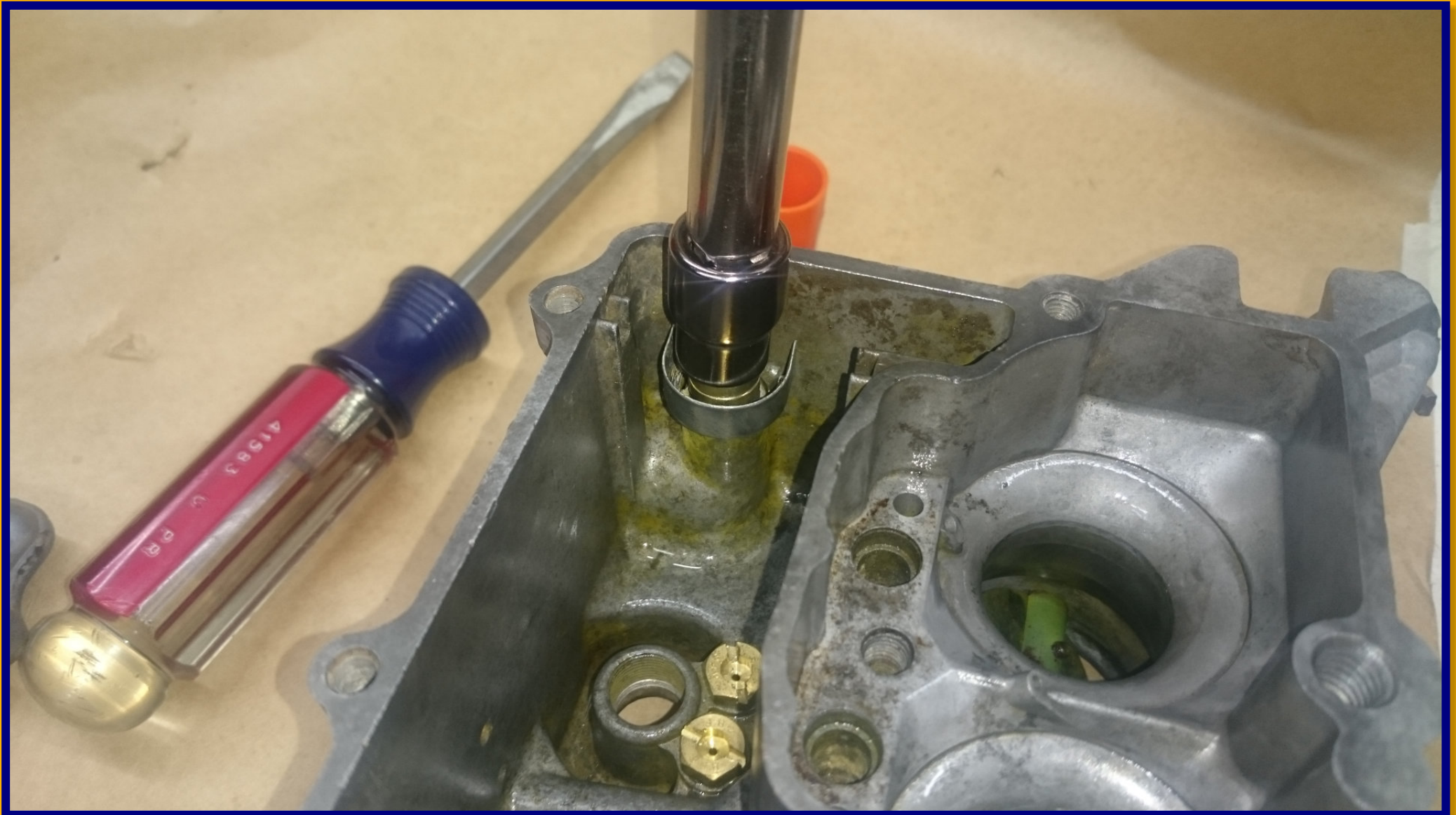
23- Se as peças não estiverem bem secas, aplique um jato de ar antes de partir para a montagem, que é o próximo passo...

MONTAGEM

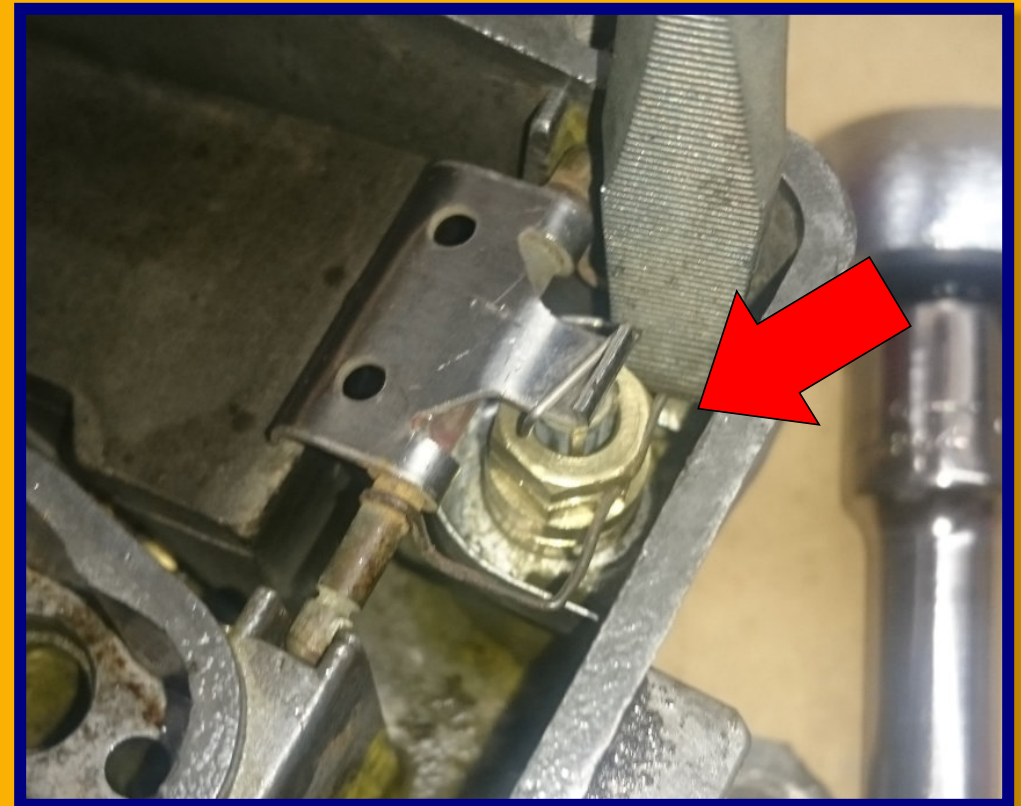


24- A montagem começa pelos giclês que são instalados no fundo da cuba, utilizando a chave de fenda grande.

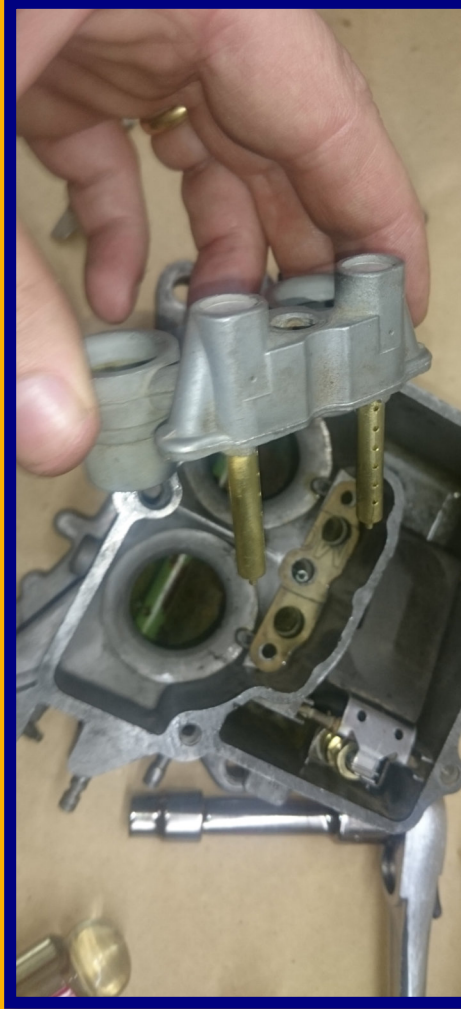
25- Em seguida instale o corpo da agulha juntamente com o defletor de alumínio. Aperte com a chave 3/8.



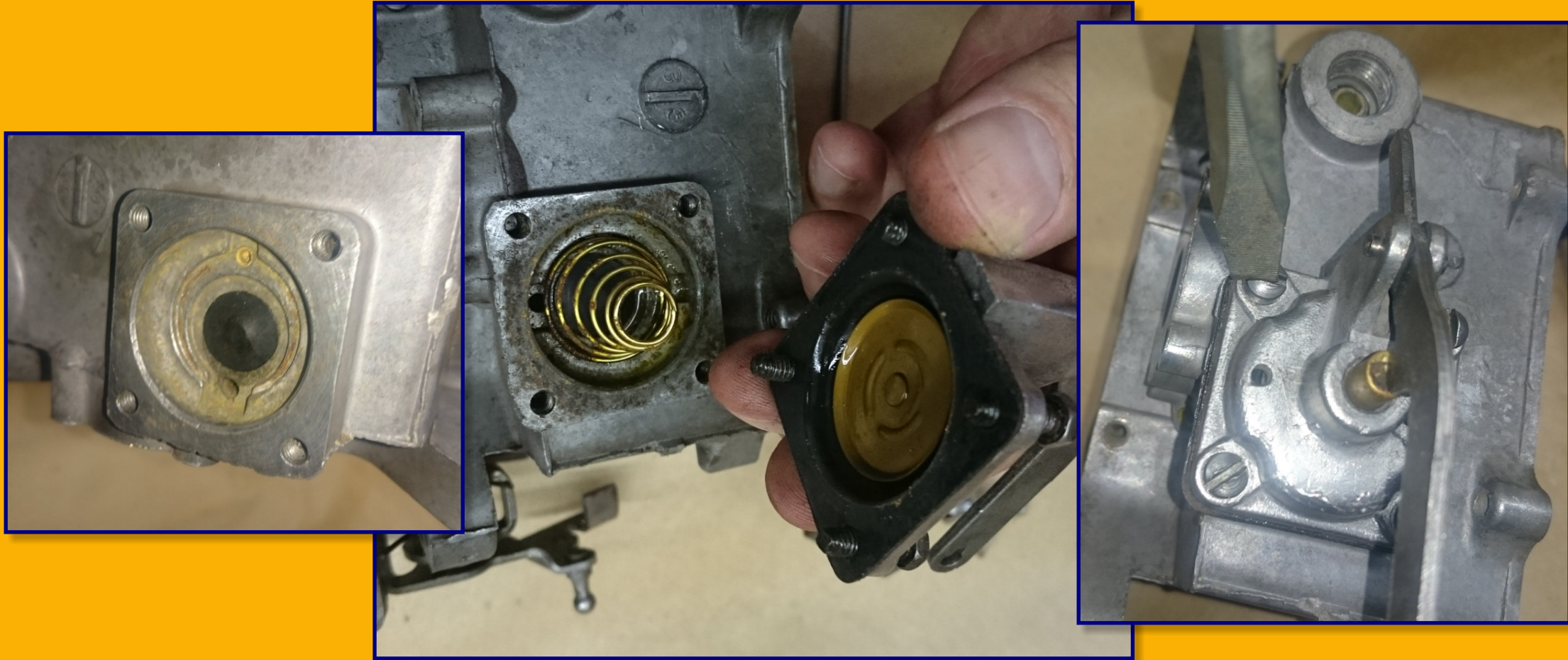
26- Agora instale a boia com a parte central da agulha no local apropriado. Quando o eixo da boia e o centro da agulha estiverem posicionados corretamente, podemos então fixar o conjunto. Para isso, pressione a trava com a chave de fenda média até que esta se encaixe no corpo da agulha, na ranhura (canaleta) própria para esta finalidade.



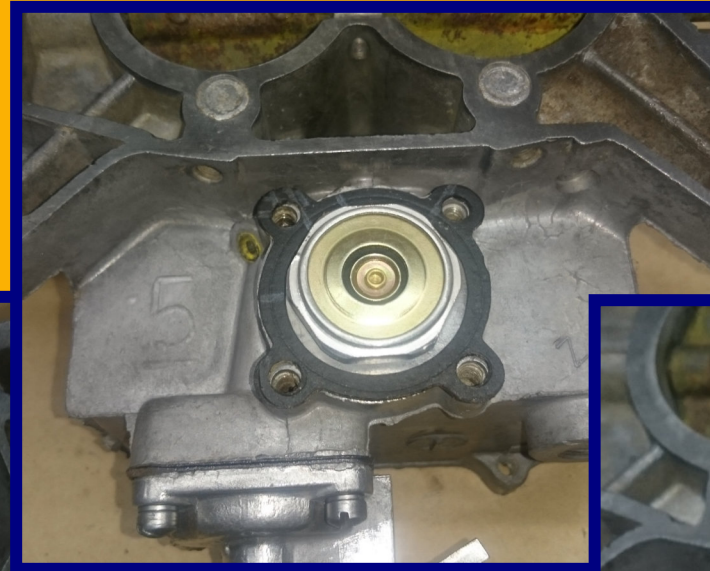
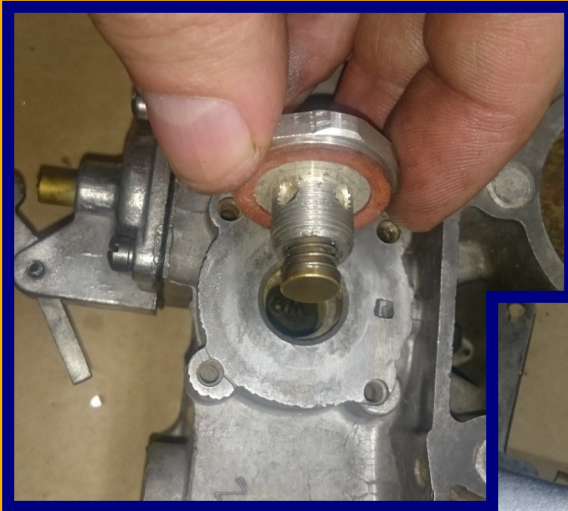
27- Insira no orifício onde é aparafusado os venturis a esfera de aço e, em seguida, a haste vazada. Coloque a guarnição e o conjunto de venturis na posição correta. Agora coloque, se tiver, a chapinha de alumínio junto com o parafuso vazado. Aperte-o com firmeza utilizando a chave de fenda média.



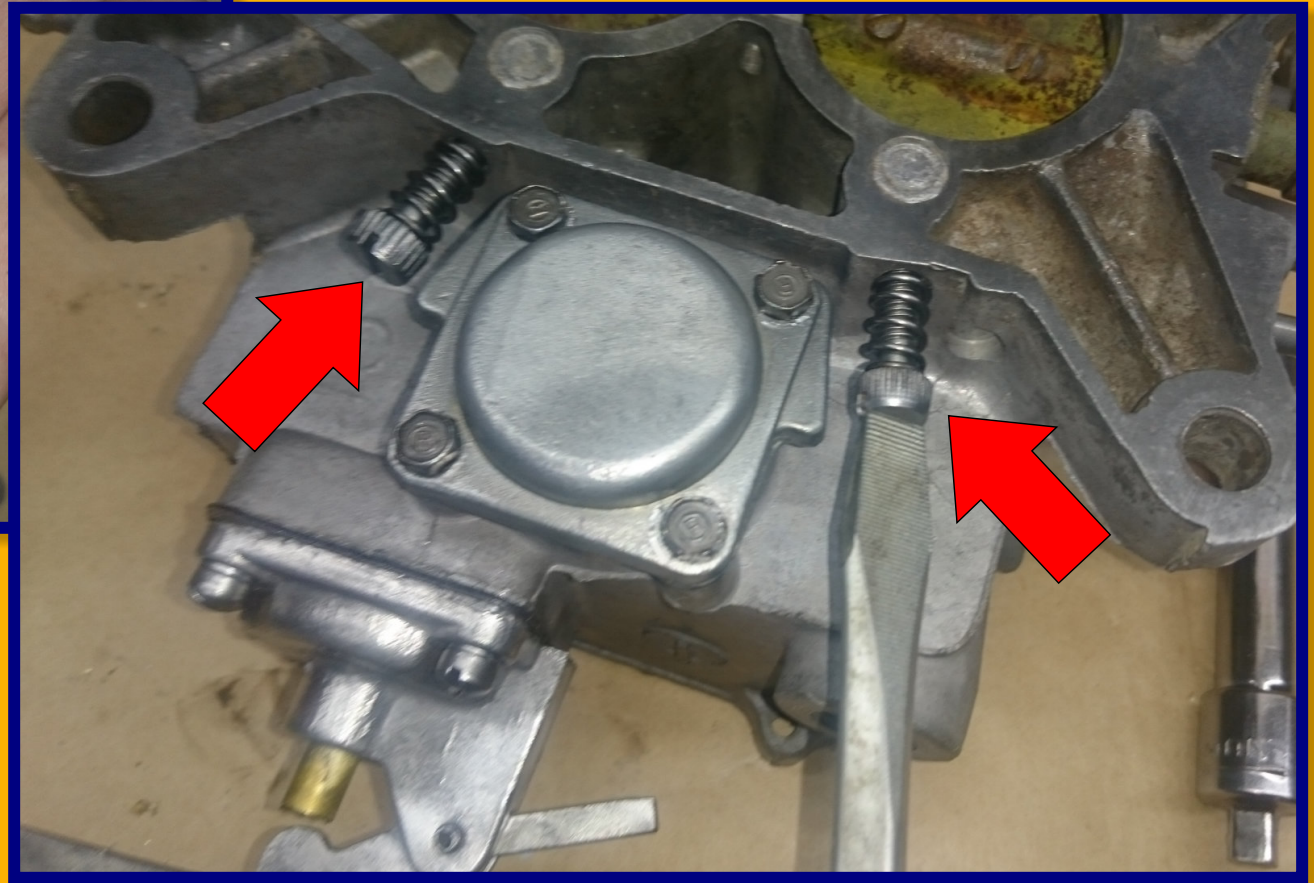
28- Insira a membrana de borracha no orifício situado no fundo do alojamento do injetor. Em seguida instale a mola, o injetor e, por fim, a tampa com a haste, respeitando a posição memorizada/fotografada. Aperte os 4 parafusos da tampa com a chave média.



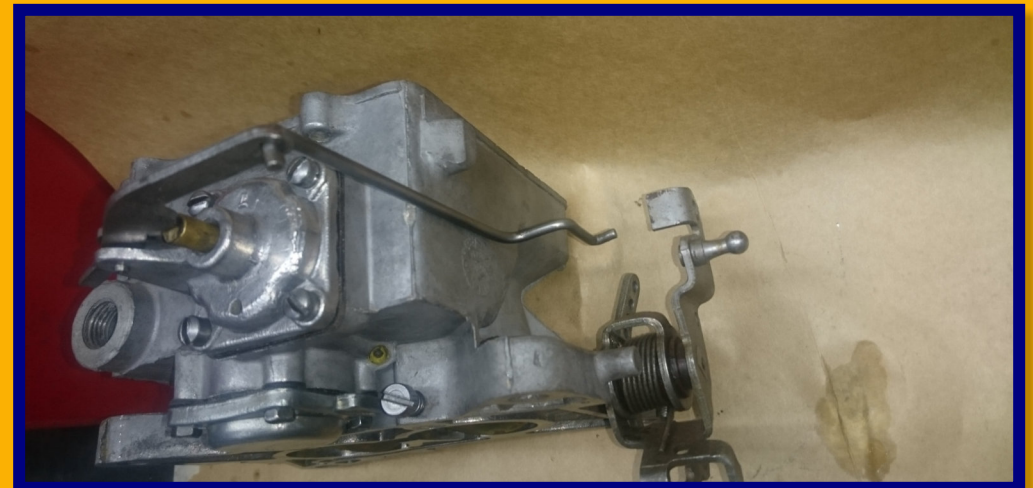
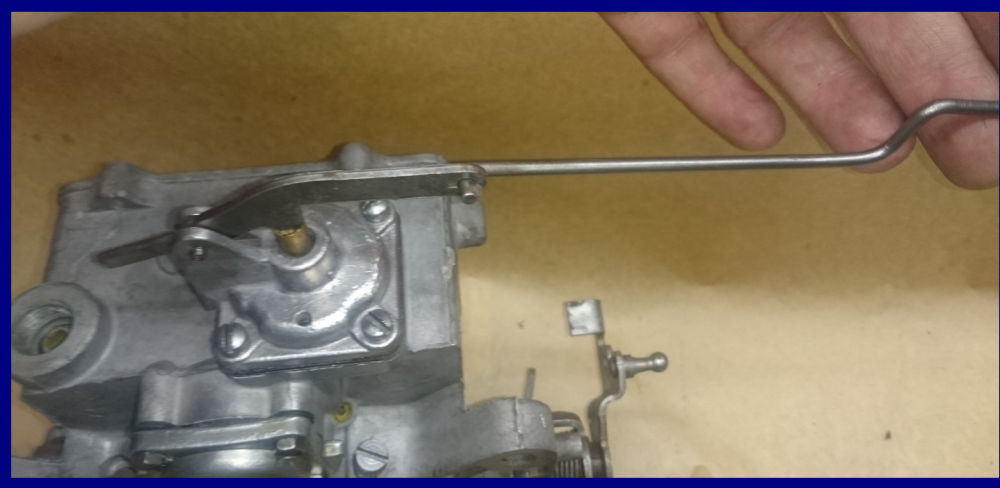
29- Coloque a junta na válvula de máxima e rosqueie-a em seu alojamento, utilizando a chave de uma polegada para isso. Instale a guarnição e em seguida a tampa, respeitando a posição das orelhas conforme memorizadas anteriormente. Aperte os 4 parafusos com a chave de 1/4 de polegada.



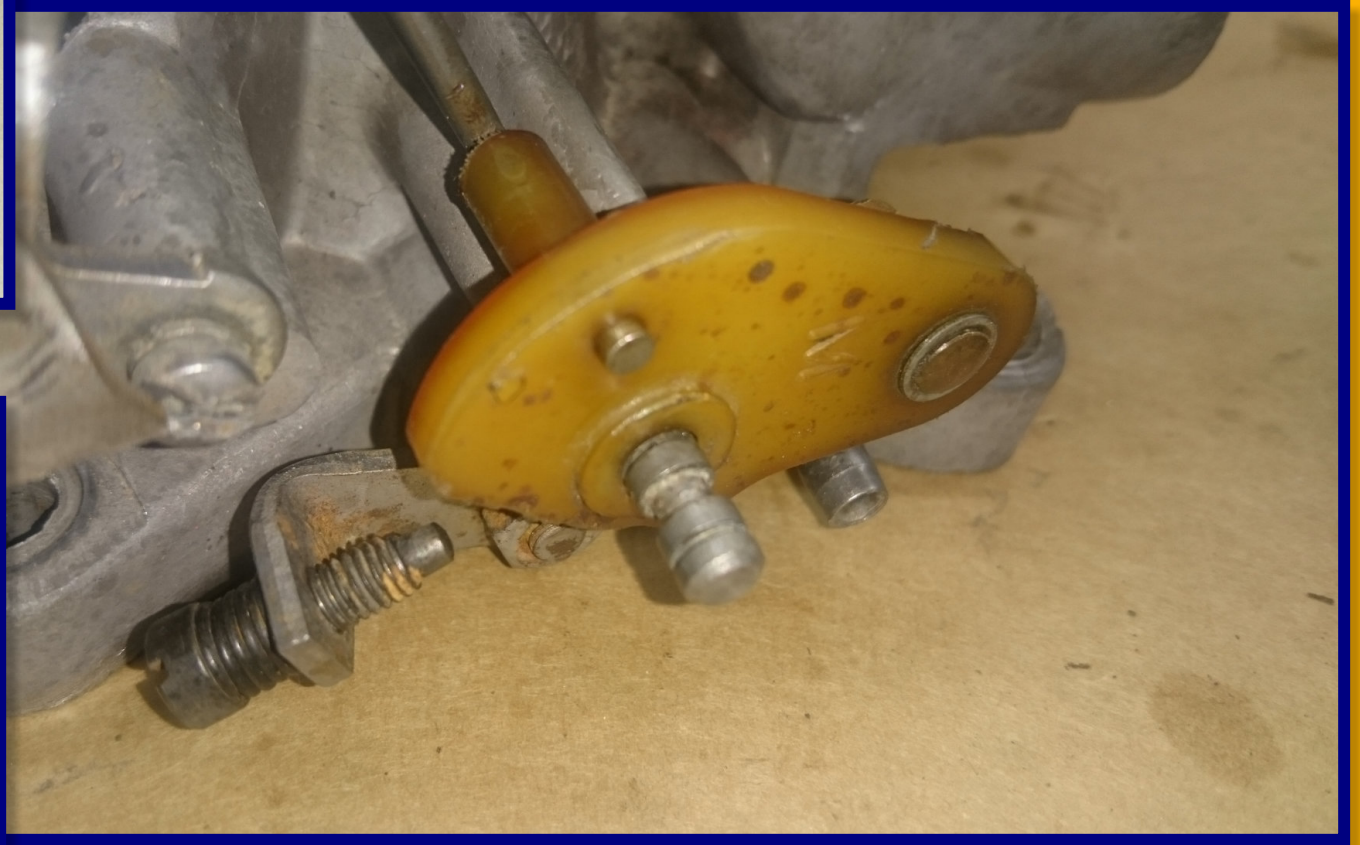
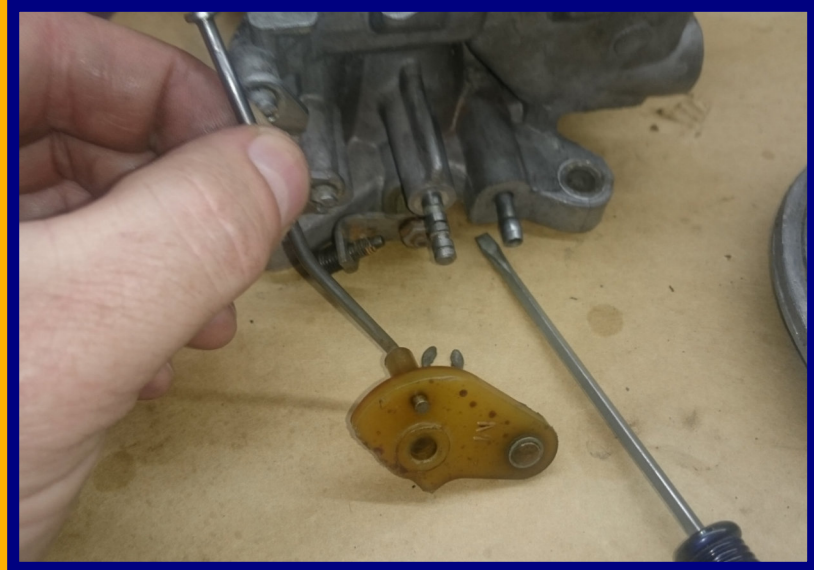
30- Instale os parafusos de regulagem da mistura com as molas na base do carburador. Rosqueie até o final e retorne 3 voltas. Isso será o suficiente para que o motor funcione.



31- Insira a haste de acionamento no braço do injetor, fazendo para isso o movimento inverso ao que foi feito para retirá-la. Agora visualize na foto a forma correta de instalar a trava e a haste do injetor, Conforme anotado anteriormente, nossa haste vai no quarto furo do acionamento.



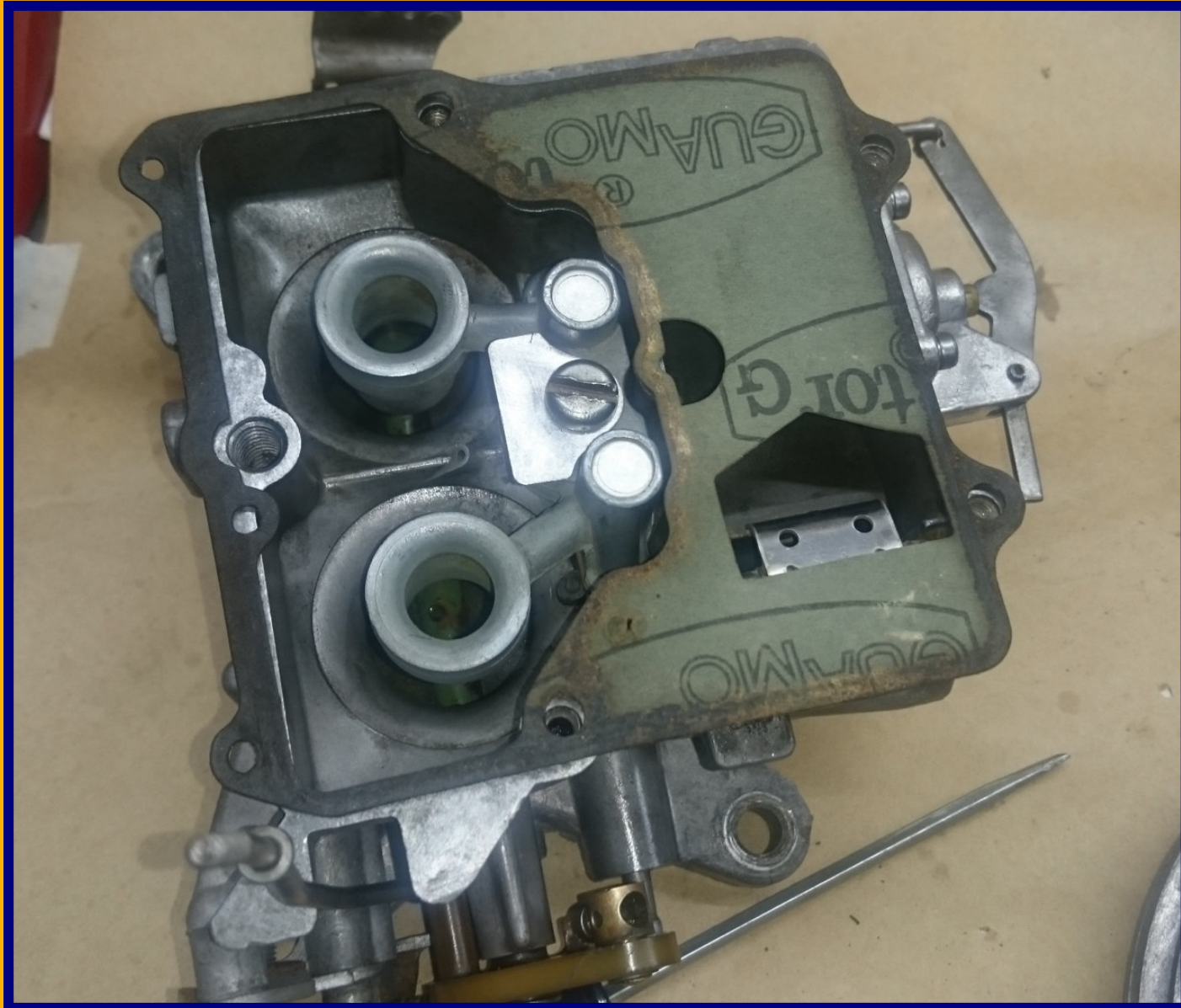
32- Instale a haste do afogador no “came” plástico. Em seguida insira o came no eixo do carburador. Coloque agora a trava modelo “c-clip” no eixo para travar o came.



33- Insira no braço da borboleta do afogador aquela pequena peça plástica removida antes do banho químico.



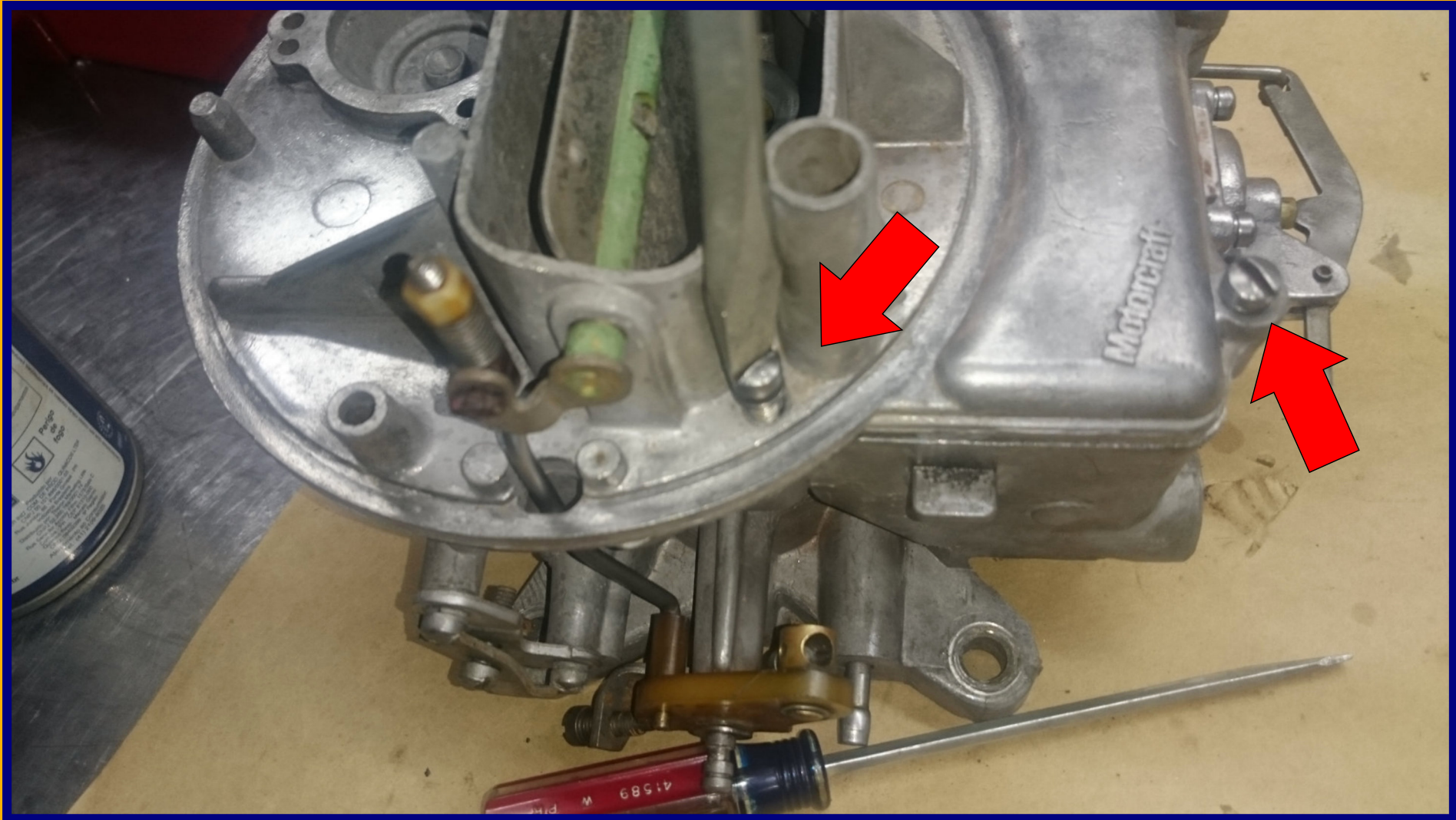
34- Coloque a junta da tampa do carburador respeitando a posição correta, conforme mostrado na foto.



35- Agora, cuidadosamente, guie a haste do afogador através da tampa do carburador, passando por dentro da guia plástica. Em seguida insira a mola e rosqueie a porca plástica até a posição fotografada anteriormente.



36- Coloque os 4 parafusos que fixam a tampa no corpo da carburação e aperte-os com a chave de fenda média.

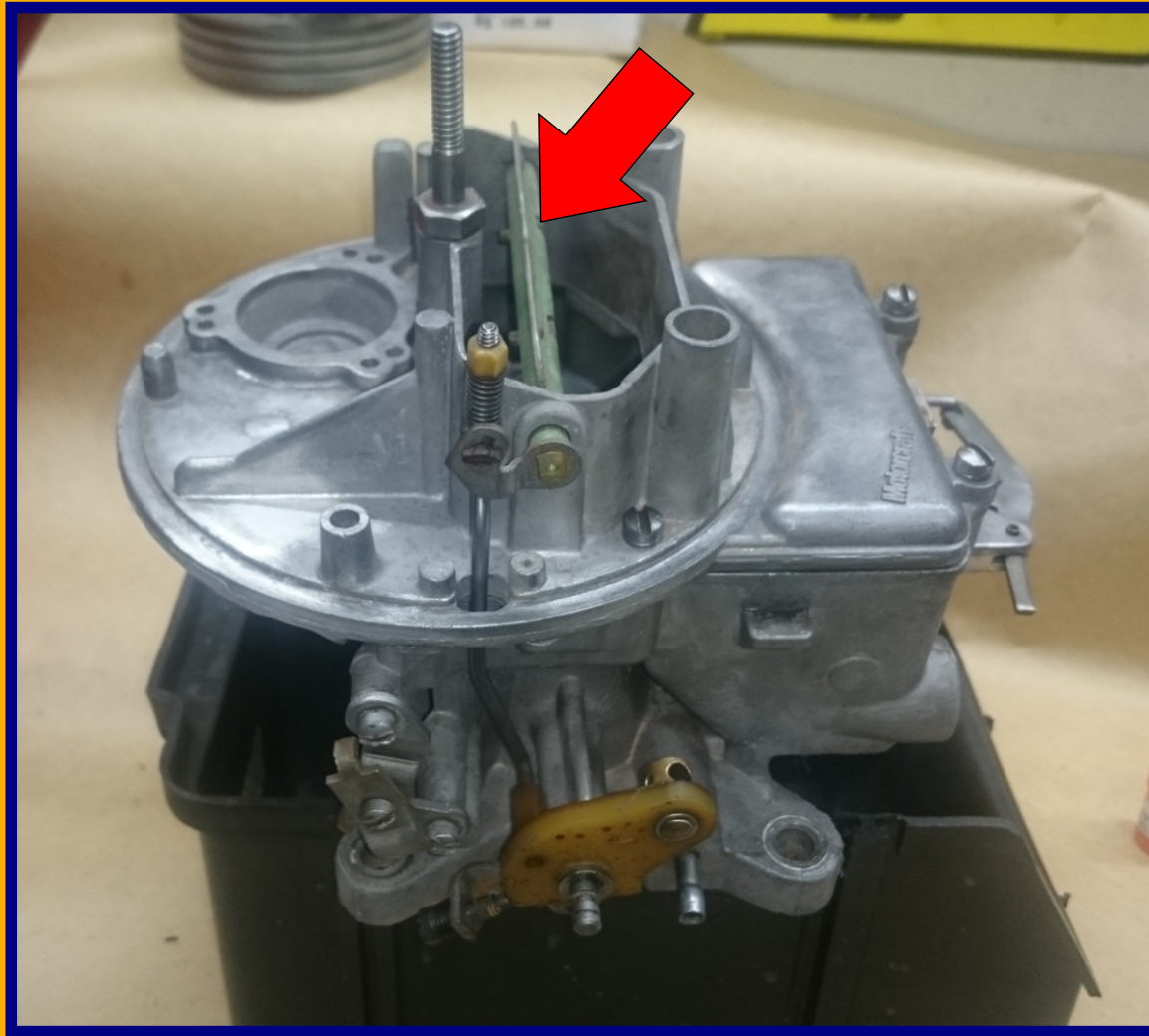


37- Agora, utilizando a chave de meia polegada, insira e aperte com firmeza o prisioneiro do filtro de ar. Pronto, seu carburador Motorcraft está pronto para ser instalado! Utilizando as

fotos tiradas durante a retirada do carburador, monte-o novamente e funcione o motor do carro. Para uma boa regulagem, consulte o eBook 7 Dicas Importantes Para Cuidar De Seu Hot Rod.

Até a próxima!

Luciano M C Miozzo.



SOBRE O AUTOR



Luciano Miozzo é paulista, analista de sistemas, e apaixonado por carros antigos desde criança quando frequentava a lendária rua Piratininga com seu Pai Dino Plácido Miozzo e seu Tio Livio Luiz Miozzo.

Depois de trabalhar como desenhista e adquirir uma pickup Chevrolet 1954 aos 16 anos, começou a trilhar seu caminho no então pouco conhecido mundo dos Hot Rods, caminho este que resultou em 1994 no surgimento da oficina Garage34® que em 2019 completou 25 anos de funcionamento.

Em 2014, Luciano descobriu acidentalmente que havia criado um método passo a passo para ensinar a montagem de motores V8, mesmo para pessoas sem experiência alguma! Com essa descoberta, em 2015 foi lançado o primeiro curso on-line de montagem de um motor V8. De lá para cá os cursos vêm aumentando e já formaram centenas de alunos, os novos Hot Rodders, sendo que alguns já possuem suas próprias Hot Rod Shop (oficina de Hot Rods) e ganham a vida fazendo o que gostam ;)

Conheça os Cursos Online acessando <http://euhotrodder.com/cursos> .