



eBook

MONTE SEU FORD 302 EXPRESS

os 20 Passos

Para Você Montar Seu

Ford 302 V8

Luciano M C Miozzo

SIM, EM APENAS 20 PASSOS VOCÊ TERMINA A MONTAGEM DE UM FORD 302 !

OLÁ, MEU NOME É **LUCIANO MIOZZO** E, SE VOCÊ ESTÁ LENDO ISSO, É PORQUE SE INTERESSA PELA MONTAGEM DE MOTORES, ESPECIALMENTE OS FORD V8 E, MAIS ESPECIALMENTE, O 302.

LANCEI NO FINAL DO ANO PASSADO O CURSO **MONTE SEU FORD 302**, QUE INOVOU PELO FATO DE SER TOTALMENTE ON-LINE E TAMBÉM PELO **MÉTODO PASSO A PASSO**, MUITO ELOGIADO PELOS ALUNOS DA **TURMA 1** DO TREINAMENTO.

MUITOS DELES ME FALARAM QUE, SE SOUBESSEM **COMO SERIA ESSE MÉTODO PASSO A PASSO**, NÃO TERIAM HESITADO TANTO EM ADQUIRIR O CURSO ON-LINE. POR ISSO, LANCEI ESSE **EBOOK** QUE REVELA O MÉTODO EMPREGADO NO CURSO, QUE FARÁ COM QUE VOCÊ APRENDA A MONTAR O FORD 302 EM **20 PASSOS** DIVIDIDOS EM **APENAS 7 SEMANAS**. **ENJOY !!!**



01 - INSPEÇÃO E LAVAGEM DO BLOCO DO MOTOR

ANTES DA MONTAGEM E, SE FOR O CASO, DO PROCESSO DE PINTURA, O BLOCO DO MOTOR PASSA POR UM VERDADEIRO CHECK-UP, SEGUIDO DE UMA HIGIENIZAÇÃO COMPLETA.

NO CURSO, TODO ESSE PROCESSO É EXPLICADO COM VÍDEOS E FOTOS, TRANSFORMANDO A MONTAGEM DO MOTOR EM UMA TAREFA MUITO MAIS AGRADÁVEL E LIVRE DE SURPRESAS INDESEJADAS.

ESSA, COMO TODAS AS OUTRAS, É UMA ETAPA MUITO IMPORTANTE NO PROCESSO DE MONTAGEM DE QUALQUER MOTOR.



02 - PINTURA DO BLOCO DO MOTOR

APESAR DO CURSO TER O FOCO VOLTADO PRINCIPALMENTE PARA A MONTAGEM DO FORD V8, NÃO DEIXEI DE LADO O PROCESSO DE PINTURA.

VOCÊ VAI APRENDER UM MÉTODO DE PINTURA QUE PRATICAMENTE ELIMINA O RISCO DE DESCASCAMENTO DA TINTA.

AO CONTRÁRIO DO QUE TODOS FAZEM, NESSE MÉTODO, A PINTURA É FEITA ANTES DA MONTAGEM DO MOTOR. ISSO TORNA O RESULTADO FINAL MUITO MAIS PROFISSIONAL, ELEVANDO O VALOR PERCEBIDO PELO SERVIÇO DE MONTAGEM.



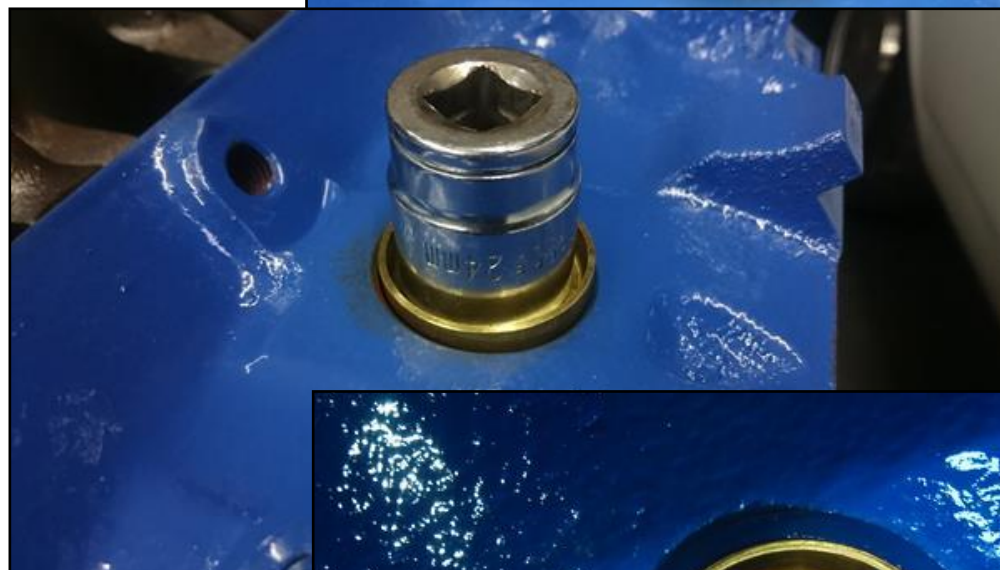
03 - INSTALANDO OS SELOS NO BLOCO

MAIS UMA TAREFA MUITO BEM EXPLICADA PELO CURSO E QUE ELIMINA QUALQUER PROBABILIDADE DE VAZAMENTO DE ÁGUA DO BLOCO.

ESSE É O TERCEIRO PASSO DO MÉTODO QUE CONTÉM VINTE NO TOTAL.

VEJA COMO O SELO INSTALADO NO BLOCO PREVIAMENTE PINTADO TORNA O RESULTADO FINAL MUITO MAIS BONITO.

ESSE VISUAL SE APLICA EM TODO O MOTOR, APÓS A MONTAGEM.



04 - INSTALANDO O COMANDO DE VÁLVULAS

TUDO O QUE VOCÊ DEVE SABER PARA QUE NÃO HAJA FALHA DO COMANDO DE VÁLVULAS, ESTÁ NESSE MÓDULO DO CURSO.

MESMO OS MAIS EXPERIENTES VÃO PERCEBER QUE ESTAVAM “COMENDO BOLA” NESSA QUARTA ETAPA DA MONTAGEM.

SEMPRE ATRAVÉS DE VÍDEOS E FOTOS, O CURSO NÃO DEIXA ESCAPAR NENHUM DETALHE SEQUER NA MONTAGEM DESTA QUE É CONSIDERADO O COMPONENTE MAIS DIRETAMENTE LIGADO À PERFORMANCE EM UM MOTOR V8.



05 - INSTALANDO O VIRABREQUIM

UM ALUNO, QUE JÁ POSSUI UMA OFICINA, ME PASSOU UM E-MAIL DIZENDO QUE SÓ ESSE MÓDULO DO CURSO JÁ COMPENSA O INVESTIMENTO.

REALMENTE, MUITAS “DICAS NINJAS” SÃO PASSADAS NESSE MÓDULO, PRINCIPALMENTE NO QUE DIZ RESPEITO À VEDAÇÃO NO MANCAL TRASEIRO.

“SERÁ QUE AS FOLGAS NA MONTAGEM ESTÃO CORRETAS?”. NESSE MÉTODO VOCÊ TAMBÉM VAI PODER CONFIRMAR ISSO, SEM TER QUE UTILIZAR O PLASTIGAGE.

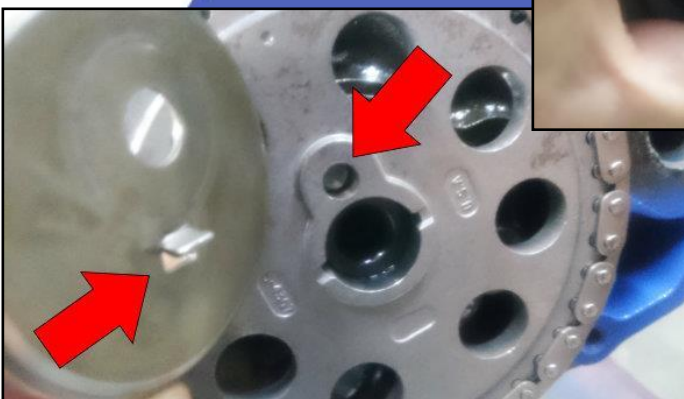


06 - INSTALANDO A DISTRIBUIÇÃO

AQUELE MEDO DE MONTAR O MOTOR FORA DE PONTO É TOTALMENTE ELIMINADO NESSE MÓDULO.

SEMPRE COM VÍDEOS E FOTOS PASSO A PASSO, TUDO É MUITO BEM EXPLICADO, INCLUSIVE COM OS “PULOS DO GATO” COMO CHAMOU UM ALUNO DA TURMA 1.

ESSA É A SEXTA ETAPA, DE UM TOTAL DE VINTE, DO CURSO QUE VAI TE ENSINAR, PASSO A PASSO, A MONTAR SEU FORD V8.



07 - INSTALANDO OS ANÉIS

OUTRO MÓDULO COM DIVERSAS DICAS NINJAS, PASSADAS COM UMA LINGUAGEM BEM SIMPLES, SEM COMPLICAÇÕES E PALAVRAS DIFÍCEIS.

AQUI NESSE MÓDULO, VOCÊ VAI APRENDER SEGREDOS ABSORVIDOS DEPOIS DA LEITURA DE MUITOS LIVROS AMERICANOS SOBRE MONTAGEM DE MOTORES.

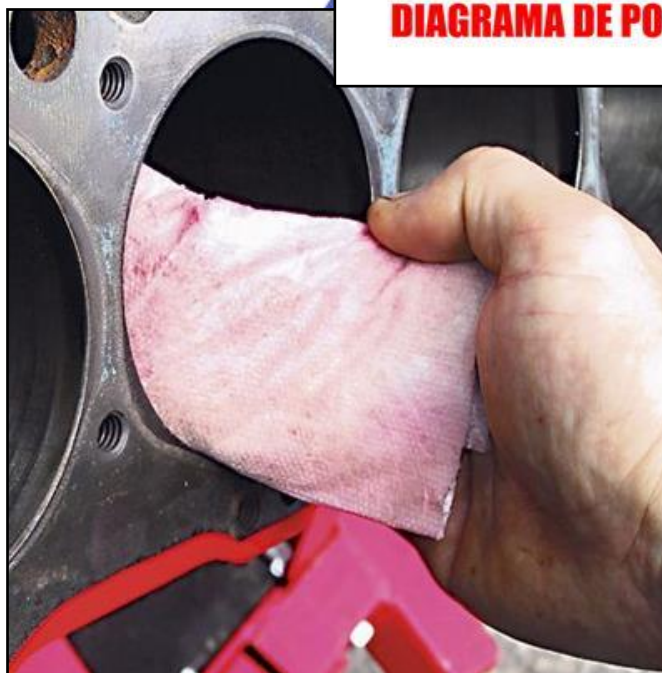
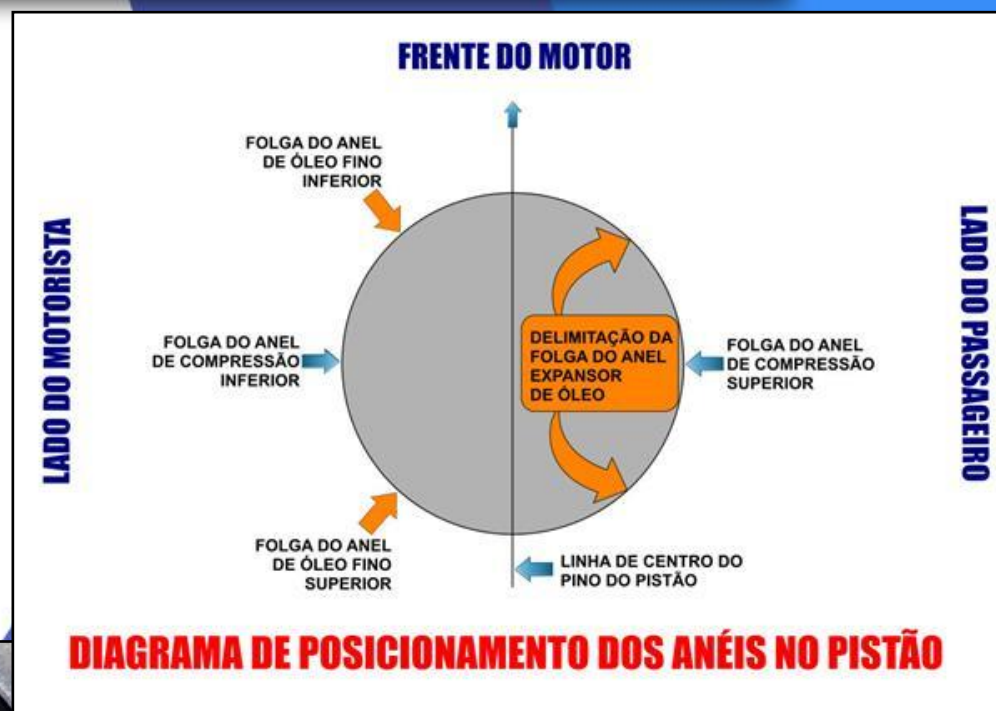
SIMPLESMENTE UM DOS MELHORES MÓDULOS DO CURSO QUE ME FAZ TER INVEJA POR NÃO TER TIDO TODA ESSA INFORMAÇÃO QUANDO COMECEI A ESTUDAR A RESPEITO.



08 - INSTALANDO OS PISTÕES

OUTRO MÓDULO MUITO BEM ELABORADO, INCLUSIVE COM UM ESQUEMA DE POSICIONAMENTO DOS ANÉIS NO BLOCO QUE FOI CRIADO E TESTADO EM SESSÕES DE DINAMÔMETRO NOS ESTADOS UNIDOS.

AQUI A MONTAGEM DO MOTOR COMEÇA A SE TORNAR BEM PRAZEIROSA, POIS TRATA DE UM SEGREDO QUE NENHUM MECÂNICO GOSTARIA DE ENSINAR, MAS QUE VOCÊ VAI APRENDER DE MANEIRA MUITO SIMPLES, SEMPRE ATRAVÉS DE VÍDEOS E FOTOS, ACOMPANHADOS DE MATERIAIS COMPLEMENTARES.

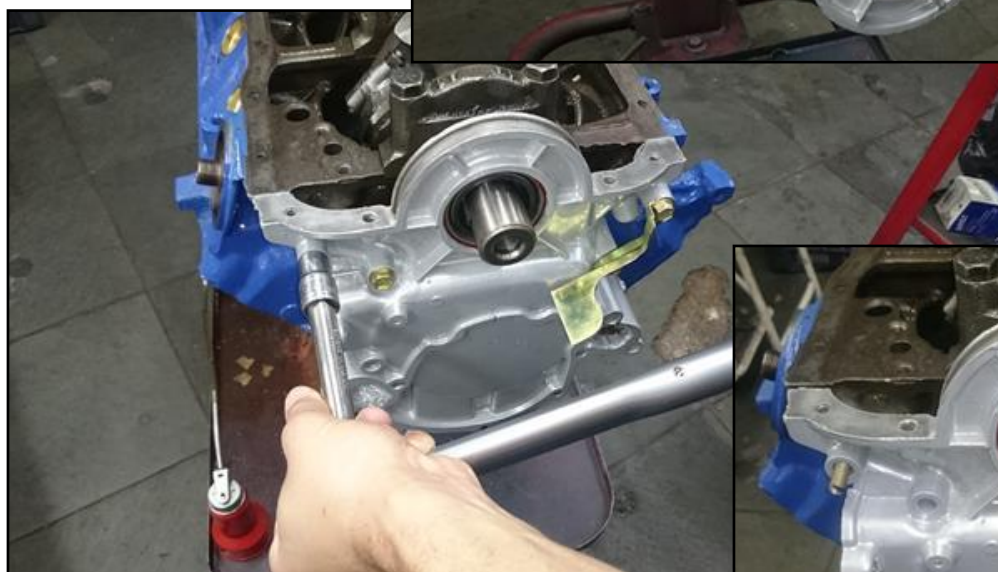


09 - INSTALANDO A TAMPA DO COMANDO

É A NONA ETAPA DA MONTAGEM DO FORD V8.

NESSE MÓDULO VOCÊ IRÁ PERCEBER A PREOCUPAÇÃO EM ENSINAR OS MACETES PARA FACILITAR A MONTAGEM, SEM QUE HAJA A NECESSIDADE DE FAZER O TRABALHO NOVAMENTE.

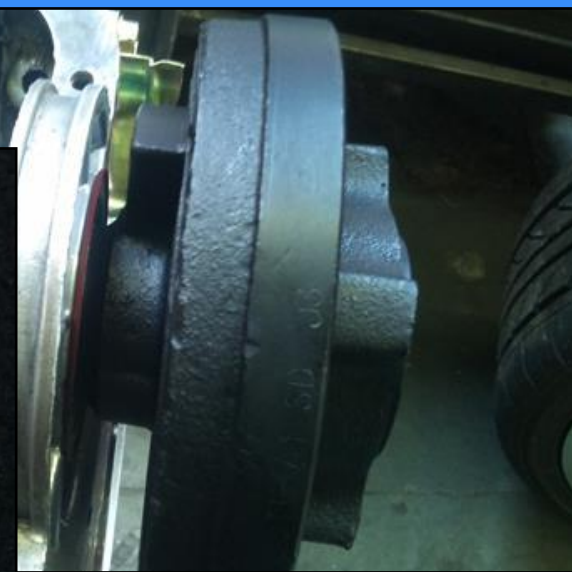
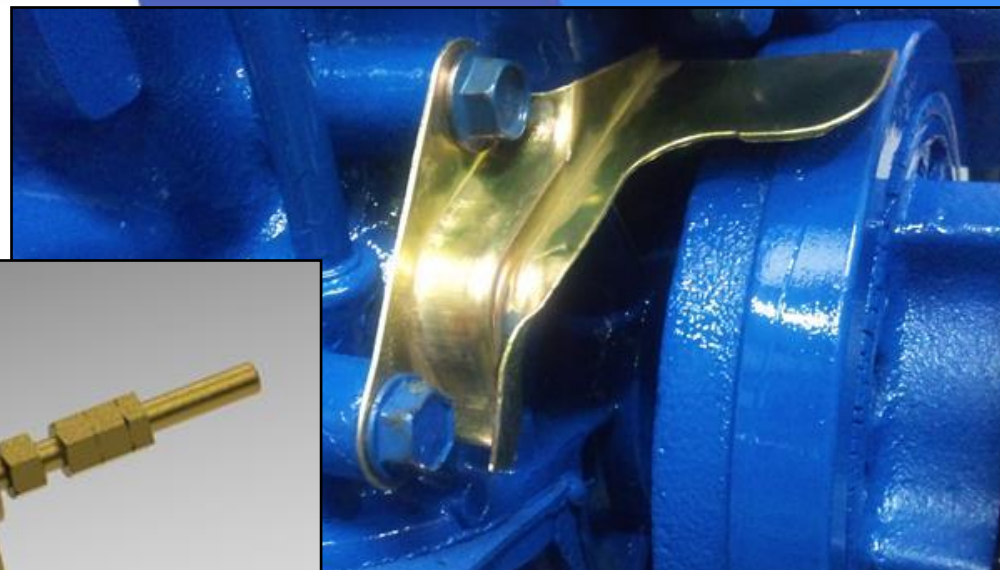
MÓDULO TAMBÉM MUITO LIGADO À VEDAÇÃO DO MOTOR, TANTO EM RELAÇÃO À ÁGUA COMO ÓLEO.



10 - INSTALANDO O DAMPER

NESSE MÓDULO, ALÉM DE APRENDER A INSTALAR CORRETAMENTE O DAMPER, VOCÊ RECEBE OS PLANOS PARA FABRICAR A SUA PRÓPRIA FERRAMENTA DE INSTALAÇÃO E DESINSTALAÇÃO DA PEÇA.

COM ESSA FERRAMENTA ALIADA AO MÉTODO ENSINADO, VOCÊ VAI INSTALAR E/OU DESINSTALAR O DAMPER SEM QUE A FORÇA TENHA QUE SER UTILIZADA.



11 - INSTALANDO OS CABEÇOTES

ETAPA MUITO IMPORTANTE E COM DIVERSAS DICAS NINJAS EXPLICADAS.

SEGUINDO CORRETAMENTE AS INSTRUÇÕES, A POSSIBILIDADE DE TER PROBLEMAS (MUITO COMUNS NESSA ETAPA DA MONTAGEM) POSTERIORES COM OS CABEÇOTES É ELIMINADA POR COMPLETO.

ESSE FOI, SEM DÚVIDA, O MÓDULO QUE MAIS DEU TRABALHO NO CURSO.



12 - INSTALANDO OS BALANCEIROS

QUEM, QUE ESTÁ INICIANDO NA MONTAGEM DE MOTORES, NÃO SENTE MEDO DESSA ETAPA, ONDE A REGULAGEM DAS VÁLVULAS É O DESFECHO DO MÉTODO?

PARA FACILITAR, UMA FICHA DE REGULAGEM DE VÁLVULAS FOI CRIADA E DISPONIBILIZADA EM FORMATO PDF, COMPLEMENTANDO ASSIM A DÉCIMA SEGUNDA ETAPA.

ACABOU O MEDO! ESSE MÓDULO ACABA COM QUALQUER RECEIO QUE VOCÊ POSSA TER NESSA FASE DA MONTAGEM.

**FICHA AUXILIAR PARA REGULAGEM DE VÁLVULAS**
ASSINALE ABAIXO QUAL CONJUNTO DE VÁLVULAS SERÁ REGULADO:

☐ **ADMISSÃO**☐ **ESCAPE**

	OK
QUANDO A VÁLVULA DO CILINDRO 1 ESTIVER TOTALMENTE ABERTA, REGULA A DO CILINDRO 6	☐
QUANDO A VÁLVULA DO CILINDRO 5 ESTIVER TOTALMENTE ABERTA, REGULA A DO CILINDRO 3	☐
QUANDO A VÁLVULA DO CILINDRO 4 ESTIVER TOTALMENTE ABERTA, REGULA A DO CILINDRO 7	☐
QUANDO A VÁLVULA DO CILINDRO 2 ESTIVER TOTALMENTE ABERTA, REGULA A DO CILINDRO 8	☐
QUANDO A VÁLVULA DO CILINDRO 6 ESTIVER TOTALMENTE ABERTA, REGULA A DO CILINDRO 1	☐
QUANDO A VÁLVULA DO CILINDRO 3 ESTIVER TOTALMENTE ABERTA, REGULA A DO CILINDRO 5	☐
QUANDO A VÁLVULA DO CILINDRO 7 ESTIVER TOTALMENTE ABERTA, REGULA A DO CILINDRO 4	☐
QUANDO A VÁLVULA DO CILINDRO 8 ESTIVER TOTALMENTE ABERTA, REGULA A DO CILINDRO 2	☐



13 - INSTALANDO O COLETOR DE ADMISSÃO

VÁRIAS DICAS PARA FACILITAR A INSTALAÇÃO DESSE COMPONENTE SÃO PASSADAS AQUI NESTE MÓDULO.

SEGUINDO CORRETAMENTE AS INSTRUÇÕES CONTIDAS, NUNCA MAIS HAVERÁ O PROBLEMA DE ENTRADA DE AR FALSO NO COLETOR OU VAZAMENTO DE ÁGUA.

MONTE UMA VEZ SOMENTE E ESQUEÇA!

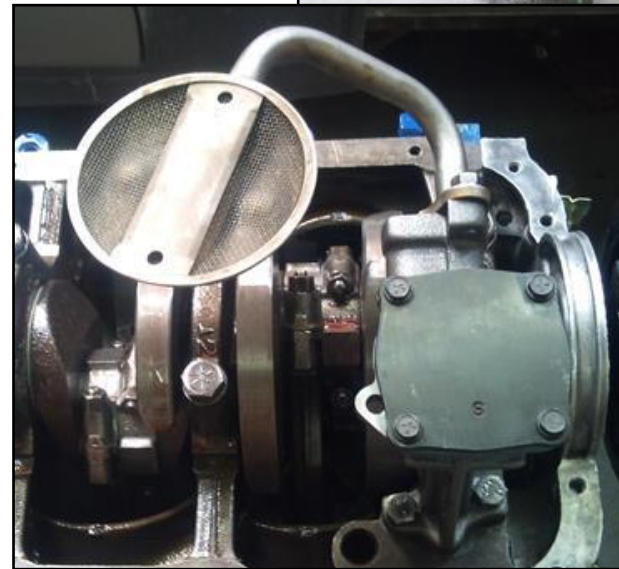
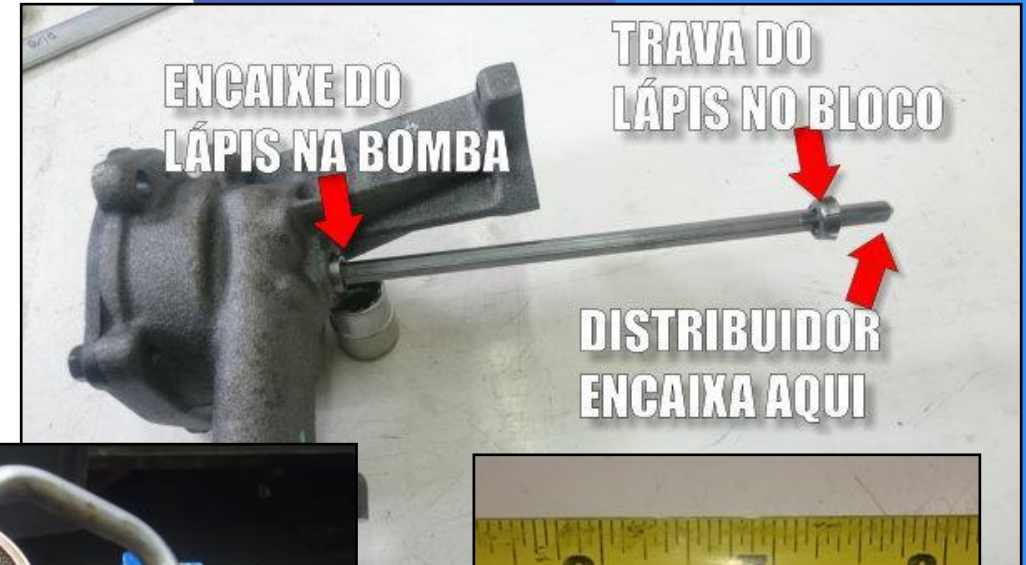


14 - INSTALANDO A BOMBA DE ÓLEO

O CORAÇÃO DO MOTOR V8, A BOMBA DEVE SER TRATADA COM MUITO CARINHO.

ALÉM DE ENSINAR COMO INSTALAR ESSA PEÇA, O MÓDULO EXPLICA SEU FUNCIONAMENTO QUE SERÁ TOTALMENTE ENTENDIDO NO MÓDULO QUE TRATA DA INSTALAÇÃO DO DISTRIBUIDOR.

VÍDEOS E FOTOS NÃO VÃO DEIXAR DÚVIDAS NESSA QUE É A DÉCIMA QUARTA ETAPA DA MONTAGEM DE UM FORD V8.



15 - INSTALANDO O CÁRTER

NÃO HÁ NADA MAIS FRUSTRANTE DO QUE UM MOTOR QUE TENHA VAZAMENTOS DE ÓLEO APÓS A MONTAGEM...

POR ISSO, ESSE MÓDULO ENSINA DIVERSAS DICAS PARA ELIMINAR QUALQUER POSSIBILIDADE DE HAVER VAZAMENTOS, MESMO DEPOIS DE VÁRIOS ANOS DE FUNCIONAMENTO.

VÍDEOS E FOTOS QUE REFORÇAM AQUELA MÁXIMA ADOTADA NESSE CURSO:

“MONTE UMA VEZ E NÃO MEXA NUNCA MAIS...”

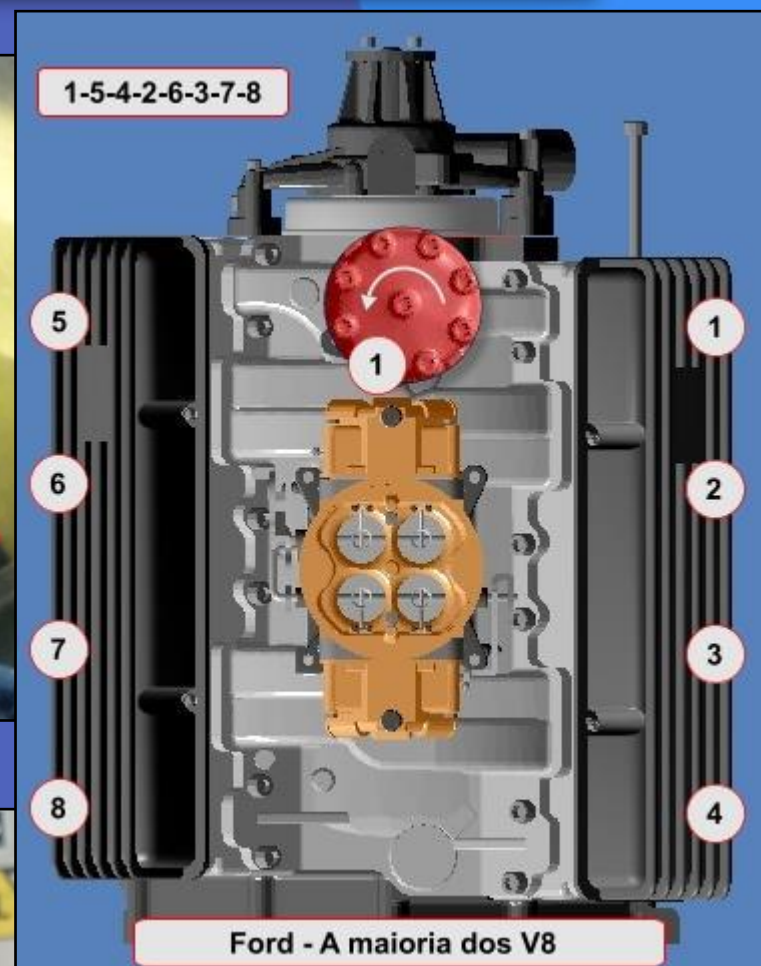


16 - INSTALANDO O DISTRIBUIDOR

O MISTÉRIO DA INSTALAÇÃO DO DISTRIBUIDOR DEFINITIVAMENTE ELIMINADO.

COM O MÉTODO ENSINADO AQUI NESSE MÓDULO VOCÊ VAI CONSEGUIR RETIRAR E REINSTALAR O DISTRIBUIDOR EM QUALQUER FORD V8.

AQUI TAMBÉM VOCÊ VAI COMPREENDER O FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE ÓLEO, QUE TRABALHA CONECTADA AO DISTRIBUIDOR.



17 - INSTALANDO AS TAMPAS DE VÁLVULAS

MAIS UMA VEZ, OS PROBLEMAS DE VEDAÇÃO DESTE COMPONENTE SÃO TOTALMENTE ELIMINADOS.

ESTA É A DÉCIMA SÉTIMA ETAPA DA MONTAGEM, QUE COMEÇA A CHEGAR NO FINAL.



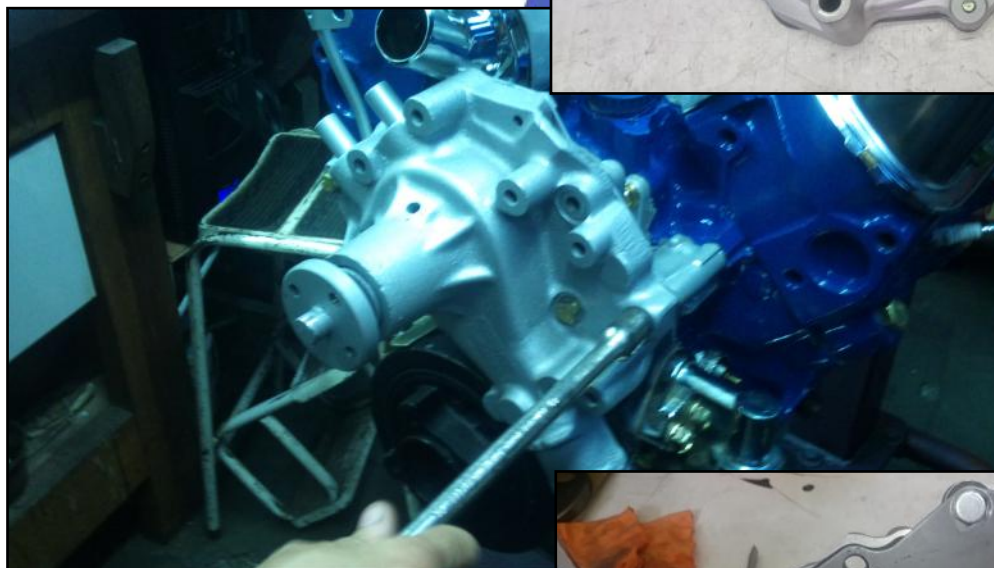
18 - INSTALANDO A BOMBA D'ÁGUA

**É A DÉCIMA OITAVA ETAPA
NA MONTAGEM DO FORD V8.**

**ATENÇÃO ESPECIAL
NA PARTE DE VEDAÇÃO
DE ÁGUA.**

**ALGUMAS DICAS NINJAS
SÃO PASSADAS PARA
FACILITAR A
INSTALAÇÃO DESSA
PEÇA QUE É UMA DAS
RESPONSÁVEIS PELA
REFRIGERAÇÃO DO V8.**

**A MONTAGEM ESTÁ CHEGANDO
AO FINAL...**



19 - INSTALANDO A BOMBA DE GASOLINA

**PARA QUEM CHEGOU ATÉ AQUI,
A INSTALAÇÃO DE UMA
BOMBA DE GASOLINA É
UMA TAREFA BEM SIMPLES.**

**AQUI TAMBÉM A PARTE DE
VEDAÇÃO É LEVADA À SÉRIO E,
SEGUINDO AS INSTRUÇÕES,
ESSA POSSIBILIDADE
É ELIMINADA..**



20 - INSTALANDO O COLETOR DE ESCAPE

FINALMENTE, A ÚLTIMA ETAPA DA MONTAGEM DO MOTOR.

QUANDO FINALIZADA, VOCÊ IRÁ SENTIR AQUELA SENSAÇÃO DE DEVER CUMPRIDO, ALÉM DE MUITO ORGULHO DE TER MONTADO, COM AS PRÓPRIAS MÃOS, UM MOTOR FORD V8 302.

MAS O CURSO NÃO TERMINA AQUI. MUITOS OUTROS TÓPICOS SÃO TRATADOS, INCLUSIVE O DA PRIMEIRA PARTIDA, CONHECIDA NOS ESTADOS UNIDOS COMO “ENGINE BREAK-IN”. ENTÃO, TE ESPERO LÁ NA OFICINA VIRTUAL, NO CURSO ON-LINE...



SOBRE O AUTOR



Luciano Miguel Caniello Miozzo é paulista, analista de sistemas, apaixonado por carros antigos desde criança quando frequentava a lendária rua Piratininga com seu Pai Dino Plácido Miozzo e seu Tio Livio Luiz Miozzo.

Depois de trabalhar como desenhista e adquirir uma pickup Chevrolet 1954 aos 16 anos, começou a trilhar seu caminho no então pouco conhecido mundo dos Hot Rods, caminho este que resultou em 1994 no surgimento da oficina Garage34® que, assim como sua Chevy 54, resiste até hoje.

Tendo a Informática como formação e segunda paixão, nestes mais de 20 anos Luciano aplicou diversos conhecimentos dessa área e transformou a construção de Hot Rods em um método que, dividido em etapas distintas, permite que todo o processo seja mais agradável, gratificante e principalmente econômico.

Conheça um pouco mais da história da Garage34® na URL <http://www.garage34.com/twenty/about.htm>.