

BRONZINAS: TIPOS DE DESGASTE E CAUSAS MAIS PROVÁVEIS

DESGASTE NORMAL



Aparência: Padrão de desgaste cobre cerca de 2/3 da superfície da bronzina. Desgaste deve diminuir perto das extremidades. Padrão pode ser intermitente em ambos os sentidos, axiais e circunferenciais, de acordo com o acoplamento da superfície do vira com a bronzina.

FADIGA



Aparência: superfície da bronzina com rachaduras, áreas da superfície quebradas, deixando crateras com fundo liso e bordas ásperas e afiadas.

Causas: Sobrecarga (utilizar o motor em baixa velocidade sob carga alta, excesso de combustível, detonação) Material da bronzina inadequado para a aplicação. Localização de carga concentrada devido a desalinhamento (biela torta, colo do vira cônico, colo do vira convexo, etc.)

RASPADA



Aparência: Superfície da bronzina manchada, arranhadas ou com fissuras. Normalmente descolorizada por calor. Material da bronzina derretido e solidificado ao longo das bordas.

Causas: sistema de lubrificação não preparado antes da primeira partida. Passagem de óleo entupida. Falha na bomba de óleo. Cargas concentradas em determinadas áreas da Bronzina. Desalinhamento das superfícies do virabrequim e bronzinas. Folga insuficiente.

MARCADAS



Aparência: Superfície da bronzina com fendas e arranhados profundos.

Causas: Partículas de sujeira. Falta de acabamento adequado no vira. Lubrificação insuficiente.